



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

*Geachte genodigde,*

*Hierbij nodig wij u uit om aanwezig te zijn bij de summerschool Smart Mobility wegverkeer. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu wil koploper zijn op dit vakgebied en Rijkswaterstaat pakt dit onderwerp als uitvoeringsorganisatie serieus op. In deze summerschool komen de verschillende onderwerpen van Smart Mobility zoals ITS, Connecting Mobility, en duurzame mobiliteit aan bod. Een mooi voorbeeld van ITS is de actie om via apps het truck parkeren te faciliteren. Maar ook de coöperatieve ITS corridor, de truckplatooning challenge, de invloed van autonoom rijden op verkeersmanagement, de veranderende rol van de wegbeheerder zijn zaken die aan bod komen. Verder zijn duurzame mobiliteit en de brandstofvisie, reductie van bandenpechgevallen en overbelading items die besproken worden. Overheden, marktpartijen en kennisinstituten zullen ook bijdragen aan de informatiemarkt, en workshops van deze informatieve middag. Kortom een middag om even 'bij te tanken'*

*Wij hopen u te ontmoeten op 16 juni 2016!*

*Andre van Lammeren, directeur Bereikbaarheid en Infrastructuur RWS/WVL*

*Kai Feldkamp, directeur Smart Mobility RWS/CIV*



## Summerschool Smart Mobility Wegtransport

Datum: 16 juni 2016

Plaats : Fort 1881

Tijd : 12.00-17.00 uur

Adres : Stationsweg 80-82, Hoek van Holland  
(50 m van station strand en gratis parkeren)



Projectteam:

Aad van den Burg, Frank ten Wolde, Henk Schuurman, Ariea Vermeulen.



## Programma

Onder leiding van dagvoorzitter Henk Schuurman, waarnemend topadviseur verkeersmanagement bij RWS/WVL.

- 12.30 uur: Ontvangst met inlooplunch op de informatiemarkt
- 13.00 uur: Welkom door de dagvoorzitter
- 13.10 uur: Opening 'Smart Mobility, een container vol slimme oplossingen' door *Kai Feldkamp, Projectdirecteur RWS/CIV.*
- 13.30 uur: 'Connecting Mobility' hoe werkt dat' *Marit de Jong Strategisch adviseur, overheden bij het programma Connecting Mobility.*
- 13.50 uur: Beleid Smart Mobility wegtransport  
*Michel Beck, ministerie van Infrastructuur en Milieu*
- 14.15 uur: Naar de Workshops, ronde 1.
- 15.00 uur: Korte pauze op de informatiemarkt
- 15.30 uur: Naar de Workshops, ronde 2
- 16.15 uur: Afsluiting door Nienke Bagchus,  
*directeur Netwerkontwikkeling, RWS/PPO*
- 16.30 uur: Netwerkborrel in het M gebouw met Hollandse lekkernij



## De dagvoorzitter

Henk Schuurman (wnd.) topadviseur Verkeersmanagement bij Rijkswaterstaat/WVL.



Hij adviseert over ontwikkelingen op het gebied van Verkeersmanagement en intelligente transportsystemen (ITS) voor wegverkeer. Verder is hij actief binnen Programma Smart Mobility van RWS, TrafficQuest (kenniscentrum RWS/TNO/TUD op gebied van verkeersmanagement), Kennismanagement (Hoofdkennisveld Wegverkeer) en diverse internationale platforms: Cedr (onderzoek en strategie ITS Europese wegbeheerders), C-ITS deployment Platform (bevorderen van connected en coöperatief ITS in Europa) en de Amsterdam Groep (afstemming C-ITS projecten op EU corridors)

Henk zal als dagvoorzitter de onderdelen aan elkaar verbinden en als discussieleider van de summerschool optreden.



## Kai Feldkamp directeur Programma Smart Mobility Rijkswaterstaat/ CIV.



Om mensen en goederen vlot en veilig hun bestemming te laten bereiken, werkt Rijkswaterstaat dagelijks aan weg en water. Dat doen we in een dichtbevolkt land waar de ruimte beperkt is. Om Nederland ook in de toekomst bereikbaar én leefbaar te houden, willen we de kansen benutten die nieuwe informatie- en communicatietechnologie ons biedt. Deze inzet van ICT-oplossingen noemen we Smart Mobility. Rijkswaterstaat werkt hierbij samen met het bedrijfsleven, kennisinstellingen en andere overheden om een impuls te geven aan Smart Mobility. Met onze partners gaan we de volgende uitdagingen aan:

- We verbeteren de informatievoorziening voor de reiziger, zowel zakelijk als privé.
- We stimuleren gedragsverandering van weggebruikers om de bestaande |  
infrastructuur beter te benutten.
- We moderniseren verkeersmanagement en informatievoorziening en beheren de onderliggende fysieke infrastructuur.
- We ondersteunen testen op de openbare weg met innovatieve rijtaakondersteunende systemen.



Marit de Jong, strategisch adviseur, overheden bij het programma [Connecting Mobility](#).



Het programma [Connecting Mobility](#) draagt bij aan vier belangrijke doelstellingen op het gebied van mobiliteit. namelijk:

- 1) **Verbetering van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid**
- 2) **Verbeteren dienstverlening aan de reizigers.**
- 3) **Verbeteren van de kosten van publiek verkeersmanagement**
- 4) **Het versterken van de concurrentiepositie van het Nederlandse bedrijfsleven.**

[Connected cars](#) leiden tot een nieuwe manier van rijden, met meer informatie in de auto. Van belang daarbij is tijdens de omslag ook weggebruikers daarmee vertrouwd te maken, zodat de verkeersveiligheid toe- in plaats van afneemt. Een eenduidig en helder geïnformeerde weggebruiker kan zijn aandacht meer op het verkeer richten, wat ook op individueel niveau kan bijdragen aan verbeterde verkeersveiligheid. Congestie en verkeersdrukke kunnen tot meer ongelukken leiden. Waar de congestie afneemt, kan dat bijdragen aan toegenomen verkeersveiligheid.



Michiel Beck programma manager ITS bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu, Directoraat-Generaal Bereikbaarheid.



Zijn presentatie gaat in op de stand van zaken van het Smart Mobility beleid in Nederland. Naast de te bereiken doelen zal hij de aanpak van het programma en de ambities van smart Mobility toelichten.

Voorbeelden van de te behalen doelen (brief aan de 2<sup>e</sup> kamer van 3/12/2015) zijn :

- Het verbeteren van de capaciteit van de (hoofd)wegen
- Minder incidenten en meer verkeersveiligheid op de (hoofd)wegen
- Het verbeteren van de kwaliteit van de informatie aan de weggebruiker
- Nederland als koploper

Het creëren van het juiste ondernemersklimaat en het vooroplopen in internationale initiatieven vergroot de kans dat Nederlandse producten en diensten internationaal vermarkt worden. Daarnaast wordt de kans vergroot dat Nederland een rol speelt in het bepalen van de standaarden. Daarmee kan smart mobility nationaal en internationaal net zo waardevol voor Nederland worden als watermanagement.



## Workshops

1. HBR 'Truckparkeerplaatsen in het Rijnmondgebied'.
2. TrafficQuest Verkeersmanagement en Smart Mobility.
3. Truckparking Europe 'Een app om smart te parkeren' NDW, 'Big Data truckparkeerplaatsen
4. RWS 'De coöperatieve ITS corridor
5. Inspectie SW 'Schijnconstructies bedreiging voor een goede ITS corridor'
6. RWS, 'Duurzame mobiliteit en brandstofvisie'
7. RHDHV 'Big data capaciteit truckparkeerplaatsen'
8. Studio Bereikbaar 'Parkeerkeuzegedrag van de vrachtwagenchauffeur'
9. Diverse partijen, 'Bandenchecksysteem voor vrachtwagens'
10. De Innovatiecentrale 'Game voor ITS en nog veel meer'.
11. RWS 'European Truck platooning Challenge'
12. Connect 'Best Practices publiek-privaat samenwerken'
13. TUD 'Inzicht in effecten van smart Mobility Maatregelen'
14. ILT 'Meten is weten, belading van vrachtverkeer'





# Workshops

## De specialisten en de workshops

Naam		Workshop	zaal
Ton Barten	1	Truckparkeerplaatsen in het Rijnmondgebied en samenwerking met containerterminals	10
Ronald Van Katwijk	2	TrafficQuest, verkeersmanagement en Smart <u>Mobility</u> : Intelligente kruispunten	11
Niels de Zwaan en Marlous Hovenstad	3	Truckparking Europe 'Een app om smart te parkeren, NDW 'Big data Truckparkeerplaatsen, het nationaal toegangspunt	31
Abraham Bot	4	De coöperatieve ITS corridor	14
Chris Hoogenkamp	5	Aanpak schijnconstructies door Inspectie SW	15
Frank ten Wolde	6	RWS 'Duurzame mobiliteit en de Brandstofvisie'	16
Feiko van der Veen	7	RHKDHV 'Big data capaciteit truckparkeerplaatsen'	17
Michel van der Mierden	8	Studio Bereikbaar Parkeerkeuzegedrag, uzelf op de stoel van de vrachtwagenchauffeur.	18
Aad van den Burg	9	Diverse partijen ' Bandencheck voor vrachtwagens'	29
Laurens Schrijnen	10	De innovatiecentrale 'Game voor ITS"	19
Joris Cornelissen	11	European Truck <u>Platooning</u> Challenge: nu het stof is neergedaald	8
Nick Juffermans	12	Connekt, Best <u>Practices</u> publiek-privaat samenwerken	36
Bart van Arem (TUD)	13	Inzicht in de effecten van Smart <u>Mobility</u> maatregelen	44
Cees Hersbach	14	Metten is weten, <u>overbelading</u> van vrachtverkeer	34





Nienke Bagchus, directeur Rijkswaterstaat PPO.



In de slotspeech zal Nienke op hoofdlijnen ingaan op de uitkomsten van de workshops en een visie geven op Smart Mobility vanuit de wegbeheerder/uitvoerder. Wat betekent het voor de planvorming en het beheer en onderhoud van de netwerken? Wat zouden we nu al kunnen doen om Smart Mobility te faciliteren en wat zou het op kunnen leveren voor doorstroming, veiligheid en duurzaamheid.

Zij neemt namens het management een boodschappenlijstje in ontvangst om Smart Mobility verder te brengen in de organisaties.



## Programma

Onder leiding van dagvoorzitter Henk Schuurman, waarnemend topadviseur verkeersmanagement bij RWS/WVL.

- 12.30 uur: Ontvangst met inlooplunch op de informatiemarkt
- 13.00 uur: Welkom door de dagvoorzitter
- 13.10 uur: Opening 'Smart Mobility, een container vol slimme oplossingen' door *Kai Feldkamp, Projectdirecteur RWS/CIV.*
- 13.30 uur: 'Connecting Mobility' hoe werkt dat' *Marit de Jong Strategisch adviseur, overheden bij het programma Connecting Mobility.*
- 13.50 uur: Beleid Smart Mobility wegtransport  
*Michel Beck, ministerie van Infrastructuur en Milieu*
- 14.15 uur: Naar de Workshops, ronde 1.
- 15.00 uur: Korte pauze op de informatiemarkt
- 15.30 uur: Naar de Workshops, ronde 2
- 16.15 uur: Afsluiting door Nienke Bagchus,  
*directeur Netwerkontwikkeling, RWS/PPO*
- 16.30 uur: Netwerkborrel in het M gebouw met Hollandse lekkernij



## Verklaring van Conformiteit

Richtlijn EU Intelligente Transport Systemen (ITS)  
Actie E Vrachtwagenparkeerplaatsen

Rijks  
water  
staat



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Ondertekening

280 vrachtwagenparkeerplaatsen in  
Nationaal Toegangspunt ITS

Proceseigenaar Omgevings- en Assetmanagement  
Rijkswaterstaat

Dhr. Ir. T.F.J. van de Gazelle  
Dataleverancier



Met medewerking van



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Nationale Databank  
Wegverkeersgegevens



RDW



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Opdracht voor het ontwikkelen van:

Een nascholingscursus voor vrachtwagenchauffeurs (code 95) over bandenspanning en overbelading

Veronica Verkeerschool te Utrecht in samenwerking met VERJO uitgever voor verkeers- en vervoersleermiddelen te Sint-Michielsgestel en Pouw Banden te Utrecht

Ariea Vermeulen  
Programmamanager platform Wegbeheerders ontmoeten Wegbeheerders

Aad van den Burg  
senior adviseur netwerkontwikkeling Rijkswaterstaat WVL





Dank voor uw aanwezigheid!



*Hollandse Nieuwe*



**Blijft u nog even netwerken in het M gebouw?**