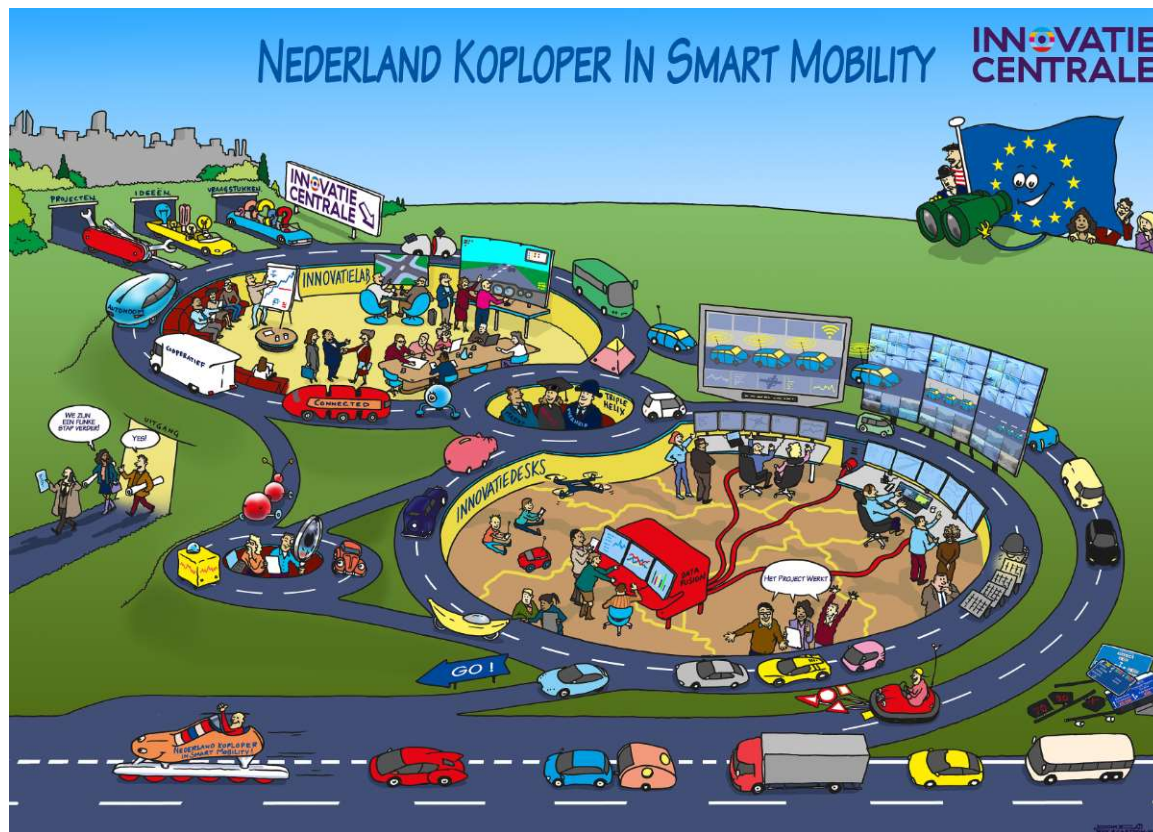


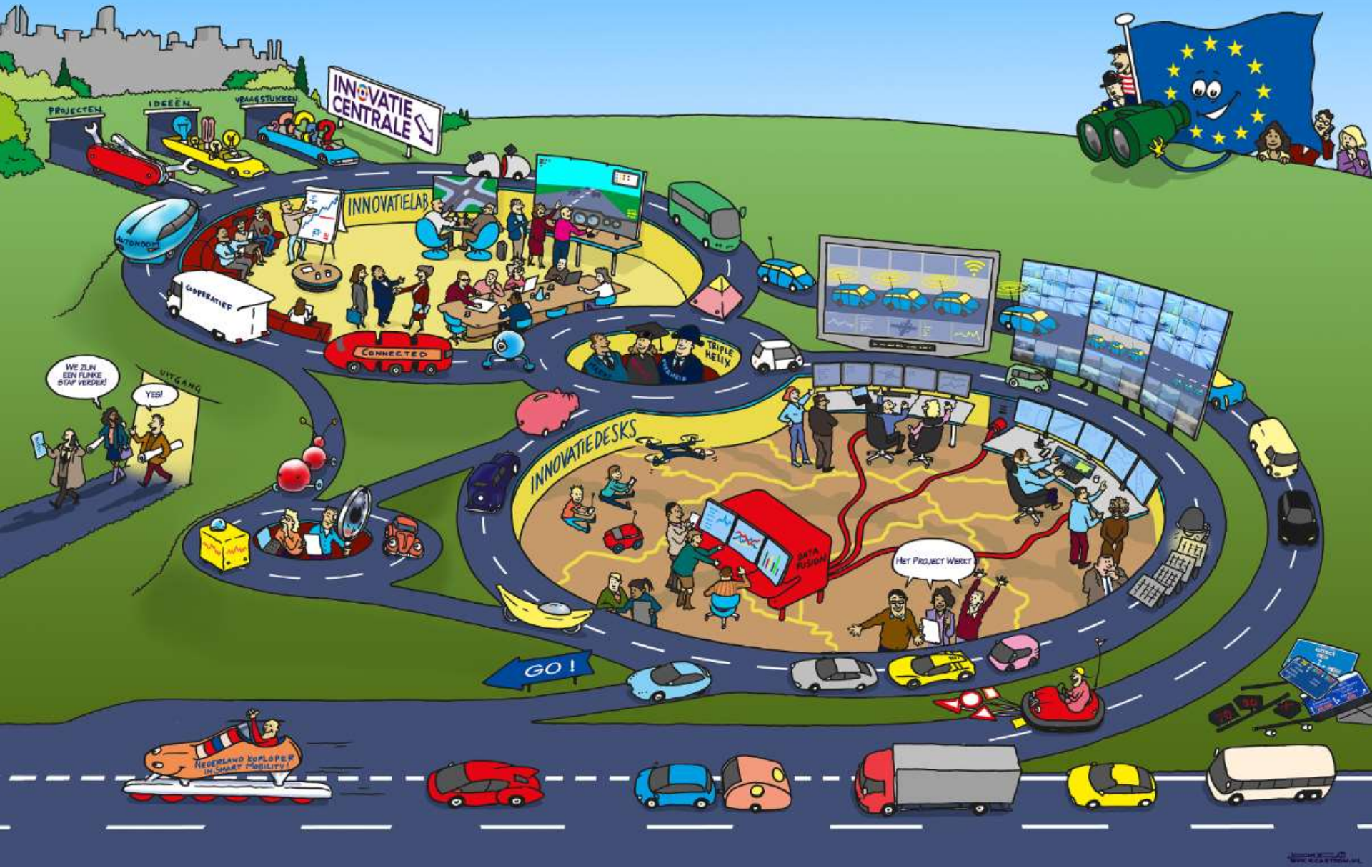


INNOVATIE CENTRALE

Kansen voor Rijkswaterstaat

NEDERLAND KOPLOPER IN SMART MOBILITY

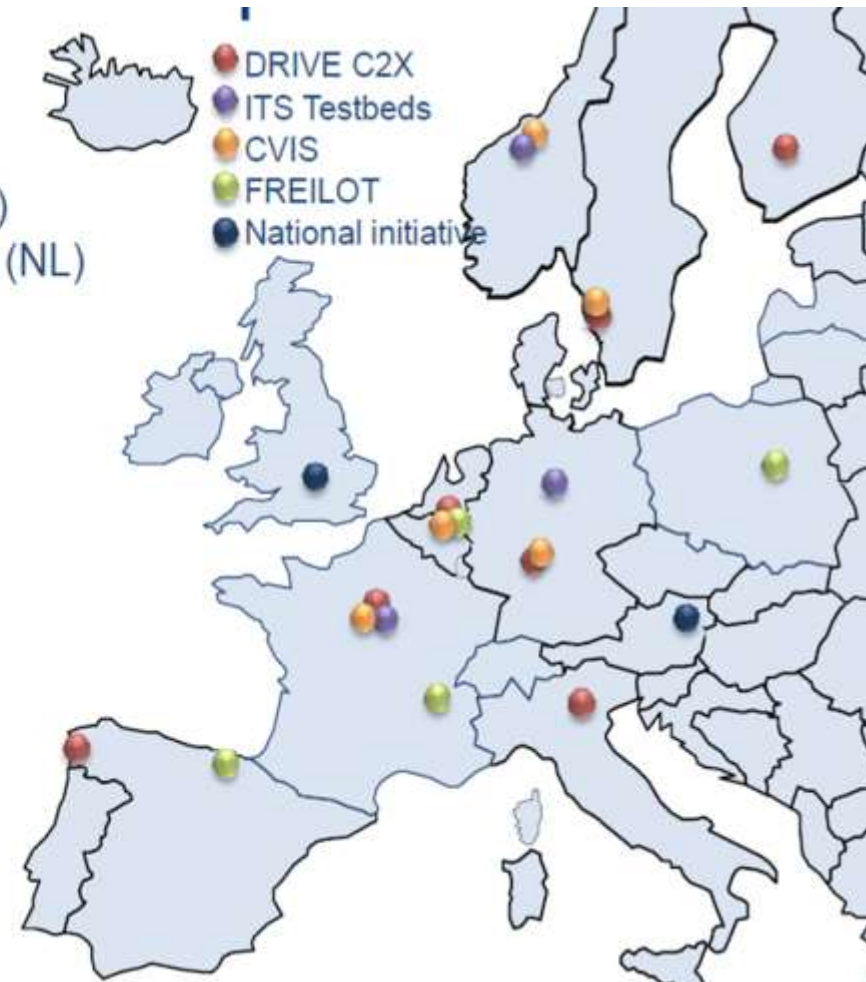
INNOVATIE
CENTRALE



De Innovatiecentrale biedt in Europa een unieke propositie: 'real life' beproeven en toetsen op werking en effecten

- De meeste Europese testsites zijn 'gesloten' sites en vooral bedoeld als R&D omgeving.
- Uitzondering vormt de site in Zweden: TSS. Daarmee zoekt RWS inmiddels nauwe samenwerking. [PM: overeenkomsten en verschillen uitwerken]
- SPITS (DITCM) wordt als gesloten site gebruikt (afsluiting weg voor overig verkeer), maar kan ook gebruikt worden met toestaan overige verkeer.
- De testsite in Lyon is vergelijkbaar met de A270.

● AIM, Braunschweig (D)
● InnovITS, Oxford (UK)
● Aktiv, SimTD, Frankfurt (D)
● SPITS (DITCM), Helmond (NL)
● VTT, Tampere (FIN)
● TSS, Gothenburg (S)
● SISCOGA, Vigo (E)
● SATORY (SCORE@F), Versailles (F)
● AutoBrennero, Trento (I)
● AustriaTech, Vienna (A)
● SINTEF, Trondheim (N)
● Warsaw (PL)
● Bilbao (E)
● Lyon (F)



SMART MOBILITY EXPERIENCE

Inspiratie tot verandering

A

Ervaren

Zowel op de campus
als op locatie / virtueel

VOORBEELDEN

Demo's: Use Cases uit projecten

Simulatie: C-ITS in stad

Live verbinding: C-ITS kruispunt

Overzicht ITS projecten

VERBETERING IN PUBLIEK VM

Operational Excellence

B

Verkennen

Vraag en aanbod
bij elkaar brengen

Beproeven

Testen, vergelijken
meten, valideren

TM: Social Media in VM

TM: Common Operational Picture

Proef: Slimme camera's

Proef: Drones in VM

Proef: Simacan Viewer

PUBLIEK-PRIVATE SYSTEEM INNOVATIE IN SMART MOBILITY

Transities uit Routekaart

C

Verkennen

Governance-, sociale-,
business aspecten etc.

Beproeven

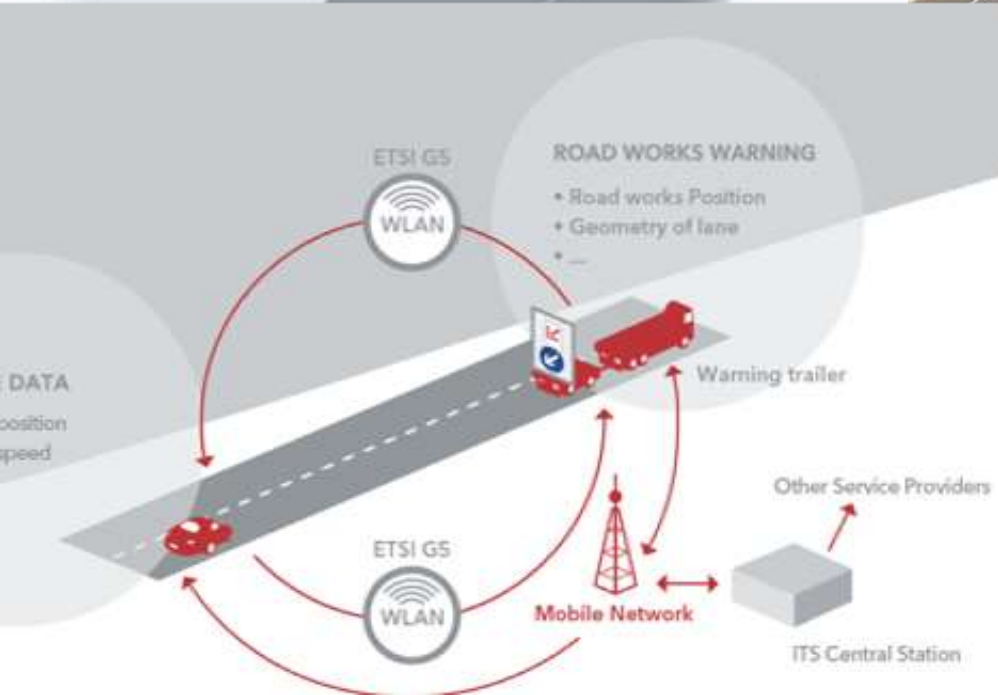
Testen, monitoren,
vergelijken, meten, valideren

Serious Game: Publiek-Privaat VM

Monitoring: Spookfile diensten

Monitoring: ITS Corridor





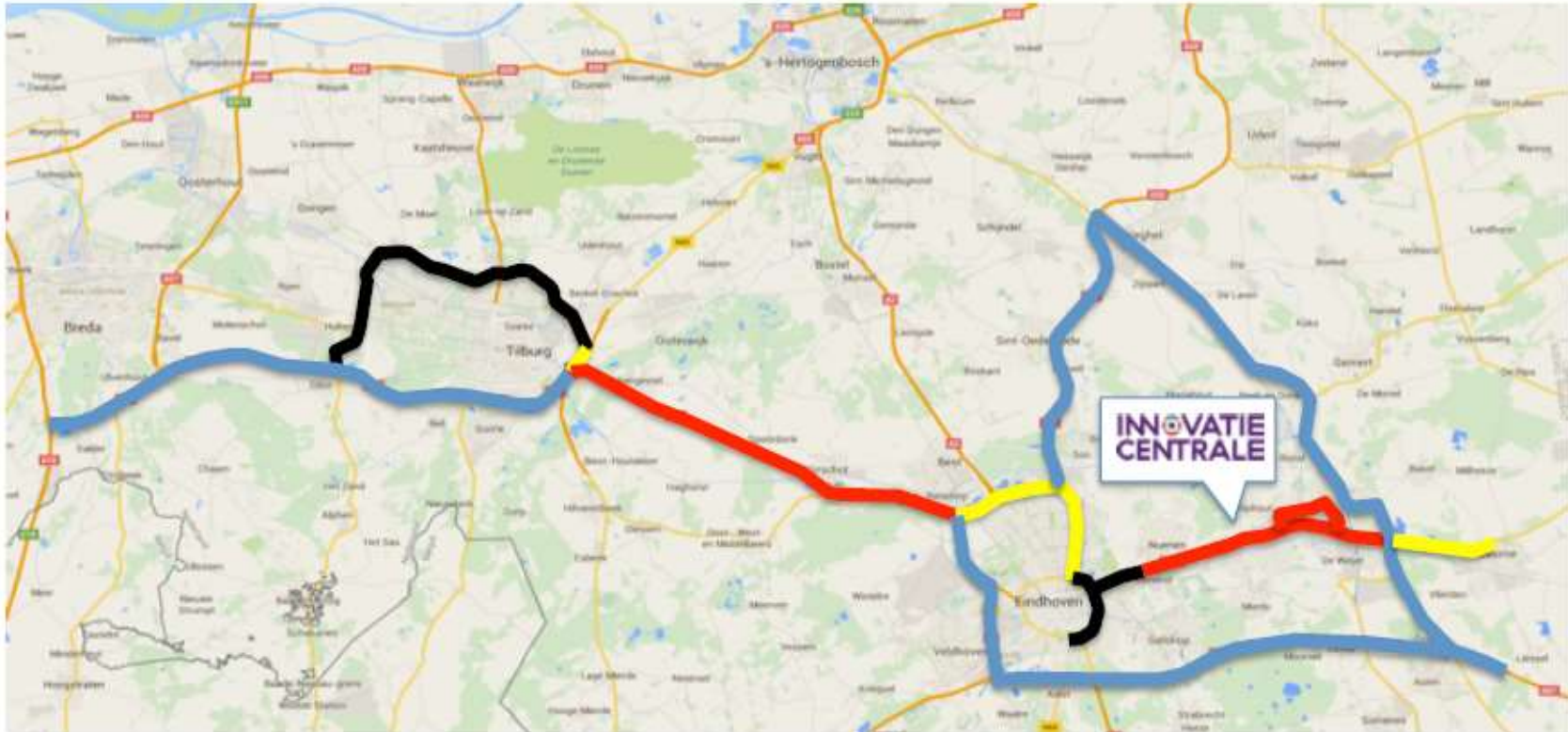


Bereikbaarheid Zuid-Nederland

samen slim robuust



De slimste snelweg van Europa



Bestaand (Rood)

- A58 (Ring Tilburg) – Eindhoven (tot A2) → Spookfiles
- A270, Compass4D Helmond

Gepland (in kader BBV ITS) (zwart)

- Noordelijke Ring Tilburg → Compass4D Tilburg
- Oostelijk deel centrumring (met aansluiting richting A270) → Eindhoven BBV ITS

Ontbreekt 1 (Geel, 1^e fase Testomgeving)

- A65 (tussen A58 en Noordelijke ring Tilburg)
- A2 – A50 – JF Kennedylaan
- Compass4D Helmond - N270 (tot Kerkeind)

Ontbreekt 2 (Blauw, BBV + InterCor + Bereikbaar Zuid Nederland)

- A58 Breda – Tilburg (tot aansluiting A58 Spookfiles)
- A50 – N279 tot aansluiting A67
- N2 – A67 tot aansluiting N279

Ontbreekt 3 (niet ingetekend)

- (Stedelijk wegennet) Breda
- (Stedelijk wegennet) Den Bosch



GWW-uitdagingen

1. ICT
2. ITS
3. Smart Mobility
4. Data op orde

Kansen voor RWS

1. Data op orde
2. FCD (i.p.v. Aran en lussen)
 1. Gaten in de weg
 2. Regen → extra capaciteit
 3. Stroefheid
 4. Mist
 5. ...
3. Smallere rijstroken
4. Geen wegkantsystemen meer
5. ...
6. ...