

PARKEERKEUZEGEDRAG

Uzelf op de stoel van de vrachtwagenchauffeur



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Michel van der Mierden
Adviseur Studio Bereikbaar

michel.vandermierden@studiobereikbaar.nl

06 - 15953852

Stationsplein 45 – E1.186 (Groothandelsgebouw)

3013 AK Rotterdam

www.studiobereikbaar.nl

WORKSHOP

- Klein rollenspel
- Verplaats je in de rol van de chauffeur (hand-outs)
- Er worden verschillende parkeerlocaties aan u getoond en de vraag aan u als chauffeur is: parkeer ik hier wel of niet?

PARKEERLOCATIE 1



Locatie

Privaat
OWN

Kosten

Gratis bij gebruik
restaurant, daghap 15
euro

Eten

Sanitair

Toilet
Douche

Veiligheid

Geen
voorziening

PARKEERLOCATIE 2



Locatie

Publiek
HWN

Kosten

Gratis

Eten

Shop
benzine-
station

Sanitair

Toilet

Veiligheid

Geen
voorziening

PARKEERLOCATIE 3

Locatie

Privaat
Vlak bij
snelweg

Eten

Kosten

10-15 euro

Sanitair

Toilet &
douche

Veiligheid

Poort
Bewaking
Camera's



PARKEERLOCATIE 4



Locatie

Privaat
Vlak bij
snelweg

Kosten

15-20 euro

Eten

Restaurant

Sanitair

Toilet &
douche

Veiligheid

Poort/hek
Bewaking
Camera's

Extra's

Garage,
Kantoor,
Banden-
service

PARKEERLOCATIE 5

Locatie

Publiek
HWN

Eten

Veiligheid

Kosten

Sanitair



GEDRAGSMAATREGELLEN VERZORGINGSPLAATSEN

Probleem:

- Parkeergedrag vrachtwagenchauffeurs leidt met regelmaat tot overlast.

Aanpak:

- Gedragsbeïnvloeding vrachtwagenchauffeur.

Doel onderzoek:

- Inzicht bieden in parkeerkeuzegedrag vrachtwagenchauffeurs
- Gedragsmaatregelen opstellen

OPLOSSINGSRICHTINGEN

Onderscheid naar doelgroep

Segment	Lading	Chauffeur	Type stop
Hoog	Hoogwaardig	West-Europa	Overnachting
Laag	Laagwaardig	Oost-Europa	Lang verblijf

PILOT GEDRAGSMAATREGELLEN

- **Stap 1.** Beter aan laten sluiten van het aanbod van private truckparkings bij de vraag.
- **Stap 2.** Duidelijkheid en vindbaarheid van het truckparkingnetwerk.
- **Stap 3.** Stimulering gebruik private truckparkings vanuit transporteurs, verladers en verzekering.
- **Stap 4.** Slechten financiële obstakel voor ondernemers.
- **Stap 5.** Ontmoedigen het parkeren op verzorgingsplaatsen.

Follow up: “Draaiboek pilootaanpak gedragsmaatregelen”

NEDERLANDSE CHAUFFEUR

- **Werkt bij een gerenommeerd Nederlands transportbedrijf**
- **Loon en vergoedingen volgens Nederlands CAO**
- **Beschikking over meerdere betaalsystemen van het bedrijf(tankpas, tolsystemen, etc.)**
- **Vervoert allerlei gepalletiseerde goederen, van laagwaardige grondstoffen (ADR) tot high value elektronica (groupage).**

POOLSE CHAUFFEUR

- **Werkt bij een middelgroot Pools transportbedrijf**
- **Loon en vergoedingen naar Poolse standaarden**
- **Beschikking over meerdere betaalsystemen van het bedrijf (tankpas, tolsystemen, etc.)**
- **Vervoert niet-gekoeld levensmiddelen voor een grote supermarktketen**

BULGAARSE CHAUFFEUR

- Zelfstandige ondernemer
- Inkomsten sterk afhankelijk van het werk en extra kosten
- Beschikt alleen over tankpas en contant geld
- Rijdt als charter voor grote logistieke dienstverleners met laagwaardige goederen.

BELGISCHE CHAUFFEUR

- **Werkzaam bij groot transportbedrijf**
- **Loon en vergoedingen naar Belgische standaarden**
- **Beschikking over meerdere betaalsystemen van het bedrijf (tankpas, tolsystemen, etc.)**
- **Vervoert containers met bulkgoederen**

FILIPIJNSE CHAUFFEUR

- **Werkt voor een Duits - Lets transportbedrijf**
- **Loon en vergoedingen onbekend**
- **Beschikking over meerdere betaalsystemen van het bedrijf (gelimiteerde tankpas en in tolsystemen)**
- **Vervoert diepgevroren goederen**