



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Nummer 2010-04
Datum 9 maart 2010

Expertisecentrum
Verkeersmanagement

Kluyverweg 4
2629 HT Delft
Postbus 5044
2600 GA Delft
T (088) 798 2 330
F (088) 798 2 998
dvsloket@rws.nl

persbericht

Wie is toch het Expertisecentrum Verkeersmanagement?

Diverse media kopten vandaag over de spitsstroken. Maar wie is toch het Expertisecentrum Verkeersmanagement? Bent u nieuwsgierig geworden? Neem dan contact op voor een nadere kennismaking met het Expertisecentrum Verkeersmanagement.

Telegraaf
09-03-2010

Eerste schep

• Met zijn drieën geven demissionair minister Eurlings (Verkeer), Brinkman (voorzitter Bouwend Nederland) en Van den Broek Humphreij (directeur verladersorganisatie EVO) met een flinke

schep zand het startschot voor de aanleg van het tweede deel van de spitsstrook op de A12. Het eerste deel van de spitsstrook resulteerde al in het verdwijnen van de files in de avondspits en een afna-

me van de filezwaarte in de ochtend met 30 procent.

Spitsstrook blijkt wondermiddel

Van onze parlementaire redactie DEN HAAG, dinsdag
Dankzij de spitsstrook tussen Gouda en Zoetermeer zijn de files daar fors gedaald. Demissionair minister Eurlings (Verkeer) toonde zich gisteren in zijn nopjes met de resultaten van de in januari geopende A12-filestrook op het drukke traject van en

naar Den Haag.
Het weggebruik van die eif kilometer lange spitsstrook is nu de opening in de gaten gehouden door het Expertisecentrum Verkeersmanagement. „En wat blijkt? De eerste maand na opening van de strook is van knooppunt Gouwe tot aan de aansluiting Noordorp de totale filezwaarte ruim gehalveerd”, zei Eurlings. „De files in de avondspits zijn nagenoeg verdwenen. In de ochtendspits is de filezwaarte met 30 procent afgenomen.”
De bewindsman is

blij met de eerste resultaten. „Mensen doen nog wel eens gering-schattend over een spitsstrook. Wanneer is die nu open? Maar spitsstroken zijn goed nieuws voor de reiziger, die sneller op het werk of thuis is. En ook voor de transportsector. Want de spitsstrook bespaart gewoon geld en niet zo'n klein beetje ook. Op jaarbasis gaat het om 3,5 miljoen euro”, rekende Eurlings voor.
Hij gaf gisteren het startschot voor de aanleg van achttien kilometer spitsstrook tussen Woerden en Gouda, die 1 mei 2011 klaar moet zijn. Rijkswaterstaat werkt aan een totale vernieuwing van de A12.

Eurlings enthousiast over nut spitsstroken

GOUDA – Het inzetten van spitsstroken zorgt voor een veel betere doorstroming op snelwegen. Dat heeft demissionair minister Camiel Eurlings (Verkeer) gisteren gezegd bij het startschot van de wegverbreding van de A12 tussen Woerden en Gouda.

Op dat deel van de snelweg wordt een 18 kilometer lange spits-

strook aangelegd. Het is een van de dertig wegen die met spoed worden aangepakt om de files te verminderen.

Eerder dit jaar is op het deel Zoetermeer-Gouda een spitsstrook geopend. Het weggebruik van die 11 kilometer lange spitsstrook is na de opening in de gaten gehouden door het Expertisecentrum Verkeersmanagement. „En wat blijkt? De eerste maand na ope-

ning van de strook is van knooppunt Gouwe tot aan de aansluiting Nootdorp de totale filelengte ruim gehalveerd”, zei Eurlings gisteren. „De files in de avondspits zijn nagenoeg verdwenen. In de ochtendspits is de filelengte met 30 procent afgenomen.”

De bewindsman is zeer in zijn nopjes met de eerste resultaten. „Mensen doen nog wel eens geringschattend over een spitsstrook. Wanneer is die nu open? Maar spitsstroken zijn goed nieuws voor de reiziger, die sneller op het werk of thuis is. En ook voor de transportsector. Want de spitsstrook bespaart gewoon

geld, en niet zo'n klein beetje ook. Op jaarbasis gaat het om 3,5 miljoen euro”, rekende de prominente CDA'er voor.

Behalve de spitsstrook tussen Woerden en Gouda, maakt Rijkswaterstaat er ook nieuwe geluidsschermen en faunapassages en hebben er bos- en watercompensatie en onderhoudswerkzaamheden aan de A12 plaats. Als de wegverbreding klaar is, wat op 1 mei 2011 het geval moet zijn, ontstaat er vanaf Woerden naar Zoetermeer één lange spitsstrook van bijna dertig kilometer.

ANP

Het recent opgerichte Expertisecentrum Verkeersmanagement is een samenwerking tussen Rijkswaterstaat en TNO op het gebied van verkeersmanagement. Het expertisecentrum richt zich op de evaluatie van verkeersmanagementmaatregelen (zowel vanuit het maatschappelijk perspectief als het perspectief van weggebruikers), doet onderzoek naar de effecten en toepasbaarheid van verkeersmanagement en ontwikkelt verkeerskundige concepten op het gebied van netwerkmanagement.

Meer informatie

Expertisecentrum Verkeersmanagement: Esther de Graaf, Tel. 088-7982 105 of esther.de.graaf@rws.nl