



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Overbelading

'goed beladen, minder schade'

Summerschool Smart Mobility
Presentatie 16 juni 2016

Kees Hersbach
Coördinerend specialistisch inspecteur



Wat is overbelading?

- Wettelijk toegestaan totaal gewicht
- Technisch toegestaan totaal gewicht
- Wettelijk toegestaan aslast





- Handhavingbeleid
 - Totaal toegestane massa
 - » 0- = < 5 % waarschuwing
 - » 5- = < 10% proces-verbaal
 - » > 10 % proces-verbaal + maatregel

 - Kentekengewicht
 - » Idem

 - Aslastoverschrijding
 - » 0 - = < 10% waarschuwing
 - » 10 - = < 20% proces-verbaal
 - » > 20% proces-verbaal + maatregel

 - » Indien LOD opgelegd -> verbeuren van (gedeelte van) LOD





Nederland – Distributieland

- Hoge eisen aan:
 - Bereikbaarheid
 - Doorstroming

1997 Rijkswaterstaat

- Wegkantsystemen
 - Monitoring van verkeerstromen
 - Toenemend aantal voertuigen
 - Personenauto's
 - Vrachtauto's



Monitoring verkeerstrom

- Schade aan wegdek neemt toe
 - Rekenmodellen Beheer & Onderhoud

Een vrachtauto = 200.000 personenauto's

Toenemend aantal vrachtauto's

toenemend extra Beheer en Onderhoudskosten



Monitoring verkeerstrom

- Schade aan wegdek neemt toe
 - Rekenmodellen Beheer & Onderhoud
 - Aslastoverschrijding
 - Exponentieel
 - Kwadratisch
 - Aslastoverschrijding
 - » 10% -> 1,21
 - » 20% -> 1,44
 - » 30% -> 1,69
- tov 200.000 personenauto's



Monitoring verkeersstroom – prognose 2010

- 18 WIM-meetpunten
 - Voertuigbewegingen
 - Prognose 2010 44 miljoen vrachtvoertuigpassages
 - Overschrijdingen
 - 10 – 15% 4,4 – 6,6 miljoen vrachtvoertuigpassages



Schadebedragen

- Beheer en onderhoudskosten
- Economische schade
- Maatschappelijke schade

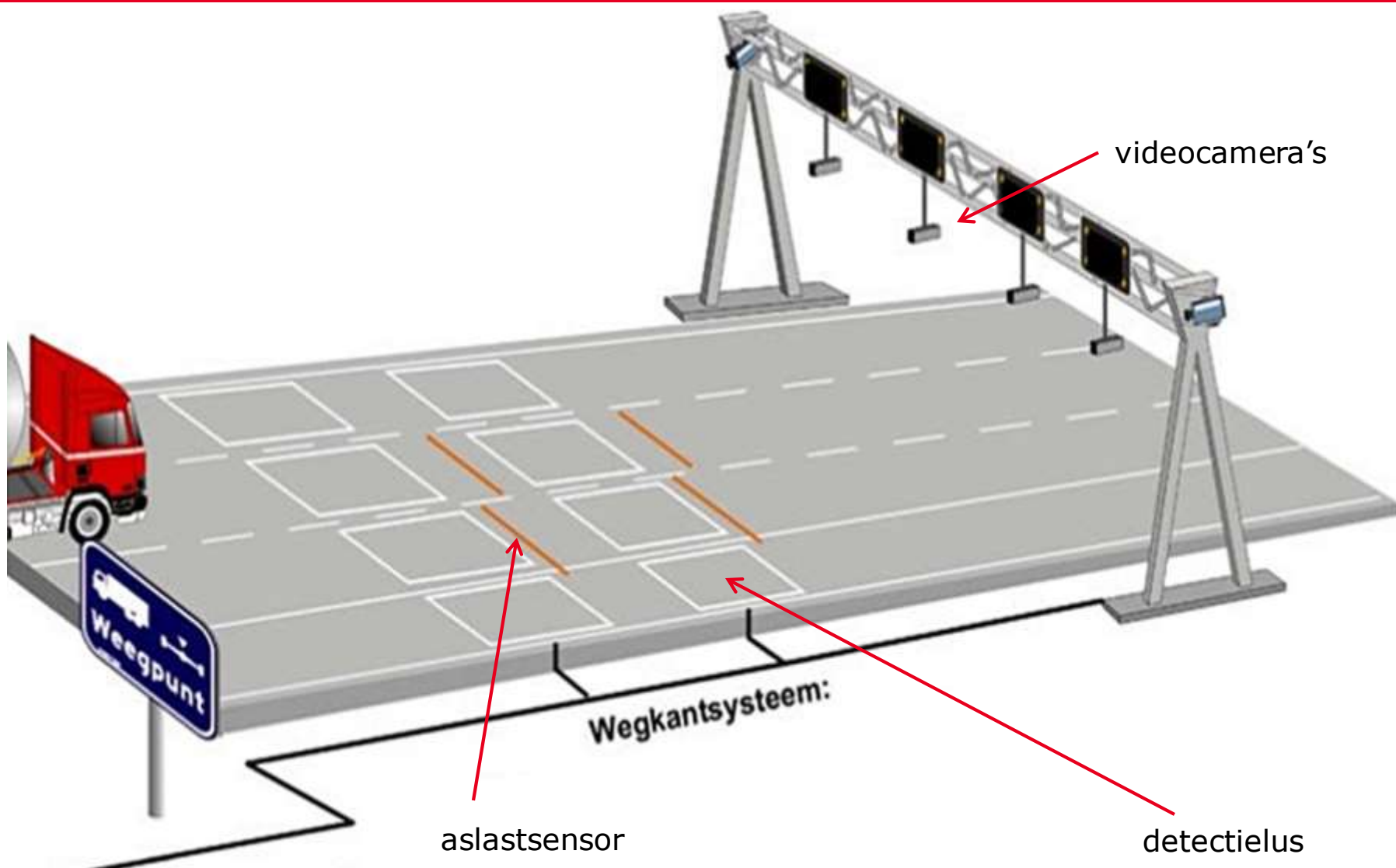
totale schade € 100 M op jaarbasis (*raming 2008)



Toezicht en Handhaving

- Inzet Inspectie Leefomgeving en Transport
 - 20 inspecteurs
- Pakkans
 - $4.400.000 : 20 = \sim 0,000000.....2$

Tijd voor een andere aanpak







- 18 WIM-meetpunten

- A 1 Apeldoorn
- A 2 Born / Roosteren
- A 12 Bodegraven / Linschoten
- A 15 Gorinchem / Meerkerk
- A 16 Moerdijk / Dordrecht
- A 27 Gorinchem / Meerkerk
- A 28 Zwolle / Staphorst
- A 50 Wolfheze / Herveld
- A 67 Asten

- A 15 Rotterdam Europoort

10 naweeglocaties

- RWS de Kar
- RWS Elsloo / Maasbracht
- RWS Bodegraven
- RWS de Banne
- RWS Moerdijk
- RWS Moerdijk
- RWS Zwolle
- RWS Herveld
- RWS Geldrop

- GHR Tweedweg (2^e kwartaal 2017)



- 18 WIM-meetpunten
 - Circa 40/44 miljoen passages
- Data – opslag
- Data – verrijking

- Kentekens
 - Koppelen met RDW kentekenregister
 - NAW – gegevens
 - Bedrijfsprofiel
 - obv overschrijding van
 - aslast
 - of
 - totaal gewicht





Monitoring

Vervoerder

Informatie

Vervolg





- Data – verrijking
 - Bedrijfsprofiel
- overschrijding van
 - aslast
 - totaal gewicht
 - kentekengewicht

Beleidsregel

fictieve last

bepaald plaats op de ranking

top x wordt gemonitord





Toezicht intensiveren

- Bestuursrechtelijke maatregel (last onder dwangsom)
- Targetting middels Real Time Monitor (hit and run)
 - Fysieke weging
 - Boete (strafrecht)
 - Verbeuring LOD (bestuursrecht)





Real time monitor

- Inspecteur:
 - inloggen RWS-netwerk
 - Selecteren van meetpunt
 - Beelden passerende vrachtauto's
 - Selecteren overbeladen vrachtauto
 - Begeleiden naar naweeglocatie
 - Fysiek wegen





Inspecteur

- Real Time Monitor
 - Overzichtsfoto
 - Aslastmetingen
- selecteert vrachtauto
- fysieke weging
- Afspraak ILT – RWS 5.000 inspecties
- Realisatie tot heden ~ 3.500





- Openbare data
 - Beschikbaar stellen aan
 - Vervoerder
 - Opdrachtgever
 - Derden
 - Naming and shaming
 - Openbaar maken van rankinglist
 - Koppelen met ontheffingverlening
 - Exceptioneel transport
 - » Goede vervoerders belonen -> on line aanvraag



Andere ideeën

- In car technology
 - Wiellastmeters
 - Blackbox
 - (on-line) Communicatie -> vrachtauto – chauffeur
- In company technology
 - Planning tool
 - (on-line) Communicatie -> vrachtauto – ondernemer
- Selfassessment
 - www.mijnilent.nl
 - On-line inzage in detectie – relatie met niveau van toezicht



