



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Presentatie bandenpechgevallen voor gebruikersraad RWS

Datum: 20 januari 2015 (aangepast voor
summerschool 16 juni 2016)

Plaats : Staalduinen Logistics te Maasdijk

Tijd : 10.45-11.05 uur



Aad van den Burg, Eeltje Hoekstra, en Ard Drooger.



1. Aanleiding project bandencheck

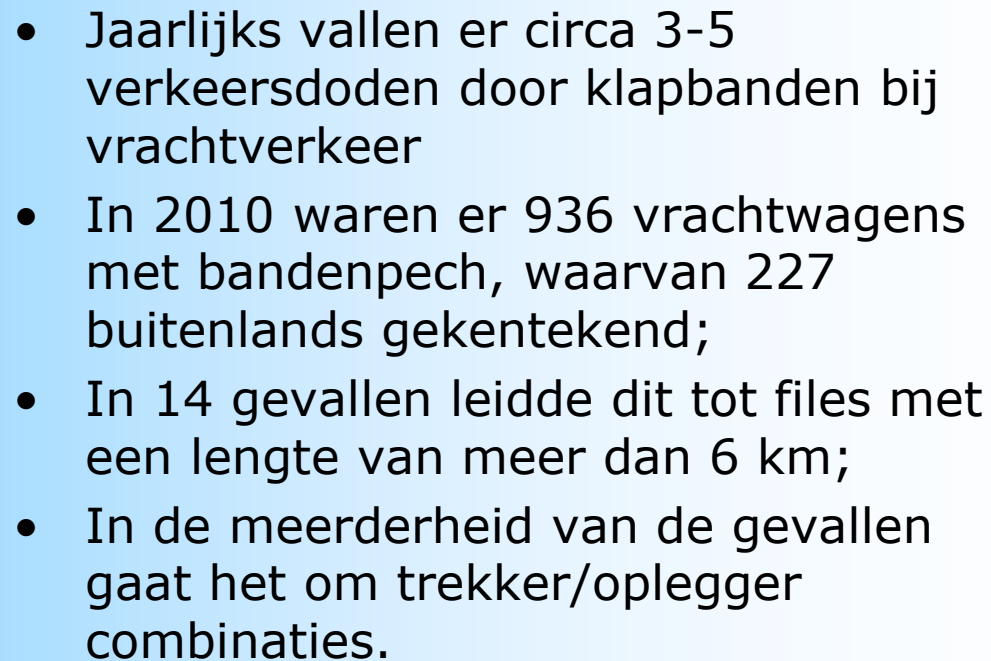


- Schouw door Eric Martejn met wegininspecteur Rinaldo Kieffer in Rijnmondgebied.
- **Wens om bandenpechprobleem door vrachtverkeer op te lossen**
- **Acties:**
 - Introductie statiegeldwiel als pilotproject
 - Onderzoek bandenpechgevallen door WVL
 - Pilot bandencheck door WVL in samenwerking met alle stakeholders

2. Pechgevallen met vrachtwagens



- Vrachtauto's zijn niet vaker betrokken bij ongevallen, maar de impact op doorstroming en verkeersveiligheid is vaak groter;
- In het aantal pechgevallen zit al jaren een stijgende lijn;





Verschillende soorten ongevallen van vrachtverkeer op het HWN



	2012	2013
Aandrijving	6,94%	7,51%
Achtergelaten voertuig	1,38%	0,93%
Afgelopen wiel(en)	2,64%	1,75%
Brand	1,42%	1,70%
Brandstofsysteem	5,77%	6,63%
Chauffeur onwel/Onoplettendheid	3,49%	3,75%
Elektrisch systeem	1,83%	2,01%
Koelsysteem	1,95%	1,44%
Lading	0,24%	0,26%
Lekke band/klapband	21,23%	20,26%
Losgeschoten aanhanger/oplegger	0,49%	0,31%
Luchtsysteem	4,10%	4,52%
Mechanisch motorsysteem	10,11%	10,44%
Olielekkage	0,61%	0,41%
Onbekend	18,43%	27,92%
Remsysteem	5,20%	6,38%
Wielophanging/Wiellagers	1,18%	0,87%
(blank)	12,99%	2,93%
Grand Total	100,00%	100,00%



Bandenpechgevallen bij vrachtverkeer op het HWN

jaar	meldingen	Actie WIS of berger	Buitenlands kenteken
2006	-	294	
2007	-	316	
2008	-	409	
2009	791	454	
2010	936	466	227
2011	905	437	
2012	930	465	
2013	697*	372	

** Meldingen niet geheel betrouwbaar ivm focus op meldingen bij personenauto's*

4. Wat wil RWS met het bandenpechprobleem?



- In het Strategisch plan veiligheid (2008-2012) is aanscherpen van de veiligheidseisen voor vrachtwagens, (banden) genoemd als een belangrijk streefdoel.
- Bedrijven moeten systemen om banden te checken effectiever inzetten.
- Kennis van markt en overheid kan tot betere resultaten leiden.
- RWS wil de eigen verantwoordelijkheid van marktpartijen stimuleren.
- Minder hinder en kosten voor RWS

5. Doel van de prijsvraag bandencheck:



- Sector stimuleren om bandenspanning te checken.
- Doorstroming wegverkeer verbeteren door reductie bandenpech
- Kostenbesparing realiseren voor de transportsector door minder bandenpech, langere levensduur banden, en minder brandstofgebruik en CO₂ uitstoot
- Betere samenwerking bewerkstelligen tussen kennisinstituten marktpartijen en overheid om aantal pechgevallen te reduceren



6. Randvoorwaarden inzendingen



- Prijsvraag waarbij transportbedrijven, parkingbeheerders bandenbedrijven etc hun idee in konden dienen.
- Indieners moeten systeem zelf aanschaffen en beheren.
- Voorkeur: samenwerking van verschillende ondernemers
- Omvang aantal te meten vrachtauto's is bepalend voor score
- Ook opvolging (oppompen) moet geregeld worden



Genomineerden



Profile Tyrecenter Truck Europe NV

Kortingsbon van
150 euro

Hoe meer TPMS-systemen op
de vrachtauto's, hoe beter.



Blomnes te Ede

TPMS in Europa
verder op de kaart
zetten



Profile Tyrecenter Truck Europe NV

Gratis bandencheck



ProEmium te Wijchen

Bandenspanning
altijd op de
gewenste druk

Drukverlies in band wordt automatisch gecorrigeerd



S van Barneveld

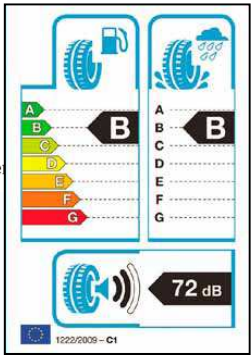
Zelf oppompend
Ventiel



M+P – raadgevende ingenieurs te Vucht

TPMS op Europees
niveau verplicht
stellen

Typekeuringsvoorschriften voor vrachtauto's he





Prijswinnaars 1^e tranche

1 Eerste prijs

Total Safety Center transportcentrum Westland
Van Daalen Transport en
Cargoboss te Maasdijk



1 Eerste prijs

Bandencheck in het onderhoudscontract
DFDS Seaways te Vlaardingen



3 Derde prijs

Automatisch meetsysteem bij
de uitgang van het terrein
Bolk Transport BV te Almelo



4 Vierde prijs

Meetsysteem geïntegreerd in
de toegangsstraat
Combi Terminal Twente BV te Hengelo



5 Vijfde prijs

TPMS met correctiefactoren
Schenker, Novacom, TIP Trailer te Tilburg



6 Zesde prijs

P-Eye in plaats van een ventieldop
T Comm Tracking & Tracing BV te Zoetermeer



7 Zevende prijs

Mijnbandenstatus.nl
Euromaster Bandenservice te Deventer



8 Achtste prijs

Veiliger en duurzamer transport
met TPMS-ventiel
Go-Greener Renswoude, NIV Barneveld,
SBS Zoetermeer, Impaqed products Apeldoorn,
De Rooy Transport-Logistiek 't Goy (Houten)

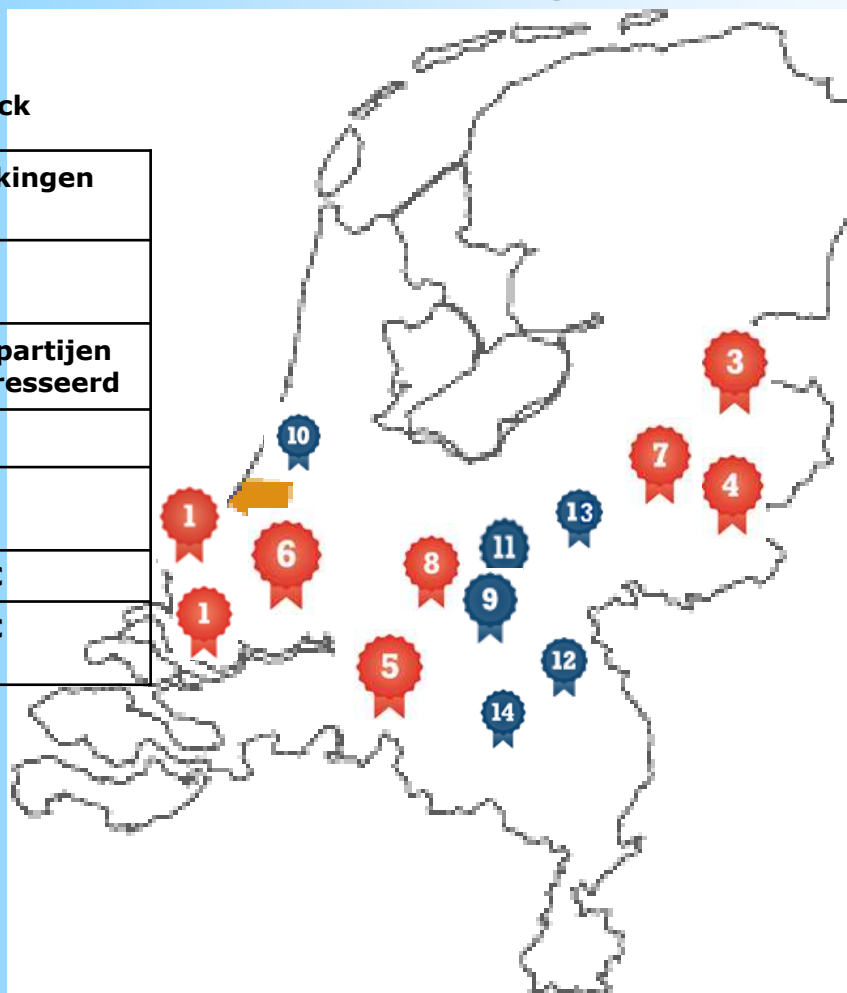




Winnaars en genomineerden in vogelvlucht 2012

Facts en figgers prijsvraag bandencheck

April 2011/ Nov 2012	aantal	opmerkingen
Markt consultatie	25 bedrijven	
Inzendingen	14	Nog 5 partijen geïnteresseerd
Prijswinnaars	8	
Aantal combinaties	4	
Bijdrage RWS	40 %	160 K€
Bijdrage marktpartijen	60 % of meer	385 K€



winnaar



genomineerd



Prijswinnaars 2^e tranche

1



Samskip van dieren
Multimodal, Duisburg

2



Staalduinen Logistics,
Maasdijk

3



ABA banden BV, Stolwijk



The screenshot shows the ABA website interface. At the top, there is a header with the ABA logo and navigation links. Below the header, there is a table with multiple columns and rows of data. The table is titled 'ABA' and contains various numerical and text data. Below the table, there are four charts or graphs, each with a title and a set of data points. The charts are titled 'Index 1', 'Index 2', 'Index 3', and 'Index 4'. The data in the charts is represented by bars and lines.

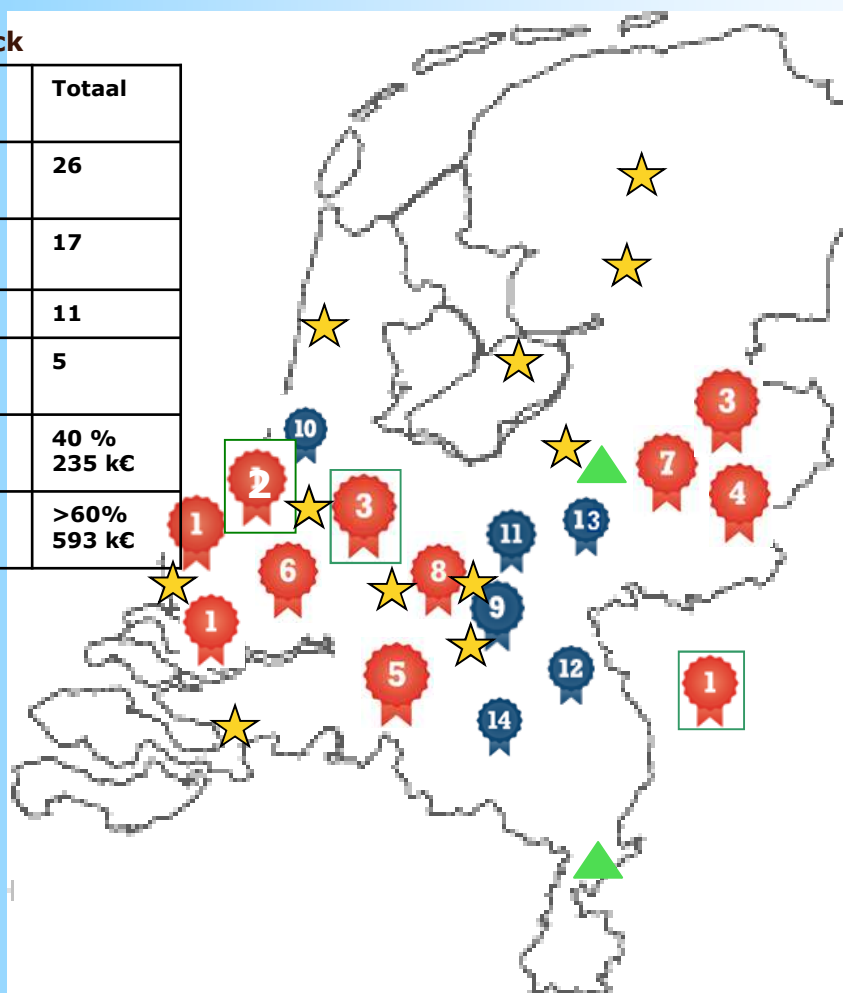




Winnaars in vogelvlucht SVZ 2015

Facts en figgers prijsvraag bandencheck

Nov 2012/ Dec 2014	Eerste tranche	Tweede tranche	Totaal
Markt consultatie	25 bedrijven	1	26
Inzendingen	14	3	17
Prijswinnaars	8	3	11
Aantal combinaties	4	1	5
Bijdrage RWS	40 % 190 k€	40 % 45 k€	40 % 235 k€
Bijdrage marktpartijen	>60 % 385 k€	>60 % 145 k€	>60% 593 k€



1e tranche prijsvraag

- 1 Van Daalen-Carco Boss
- 1 DFDS Seways
- 3 Bolk Transport
- 4 Container Terminal Twente
- 5 Novacom-Schenker-Tip
- 6 Euromaster
- 7 Go-Greener
- 8 P-Eye

2e tranche prijsvraag

- 1 Samskip- Van Dieren
- 2 Staalduinen Logistics
- 3 ABA-Banden

Zelfstandige aanschaf

- Vink Barneveld
Limpens Elsloo
John de Rijk

Intresse

- Wolter Koops
Theo Pauw
Dimetra
Van Rhenen
Maasvlakte Plaza (GHBR)

- 9 genomineerd
- 1 winnaar 1e tranche
- 1 winnaar 2e tranche
- ★ interesse
- ▲ Zelfst. aanschaf



7. Invloed van Incidenten en IM



- Circa 20% van de voertuigverliesuren wordt veroorzaakt door incidenten
- Zonder IM zou dit minstens 30% zijn
- Verkennend onderzoek TNO: op jaarbasis een besparing van ca. € 150 miljoen aan maatschappelijke kosten
- Significant positieve invloed op verkeersveiligheid (minder vervolgongevallen)
- Invloed op de verkeersveiligheid is niet kwantitatief bekend



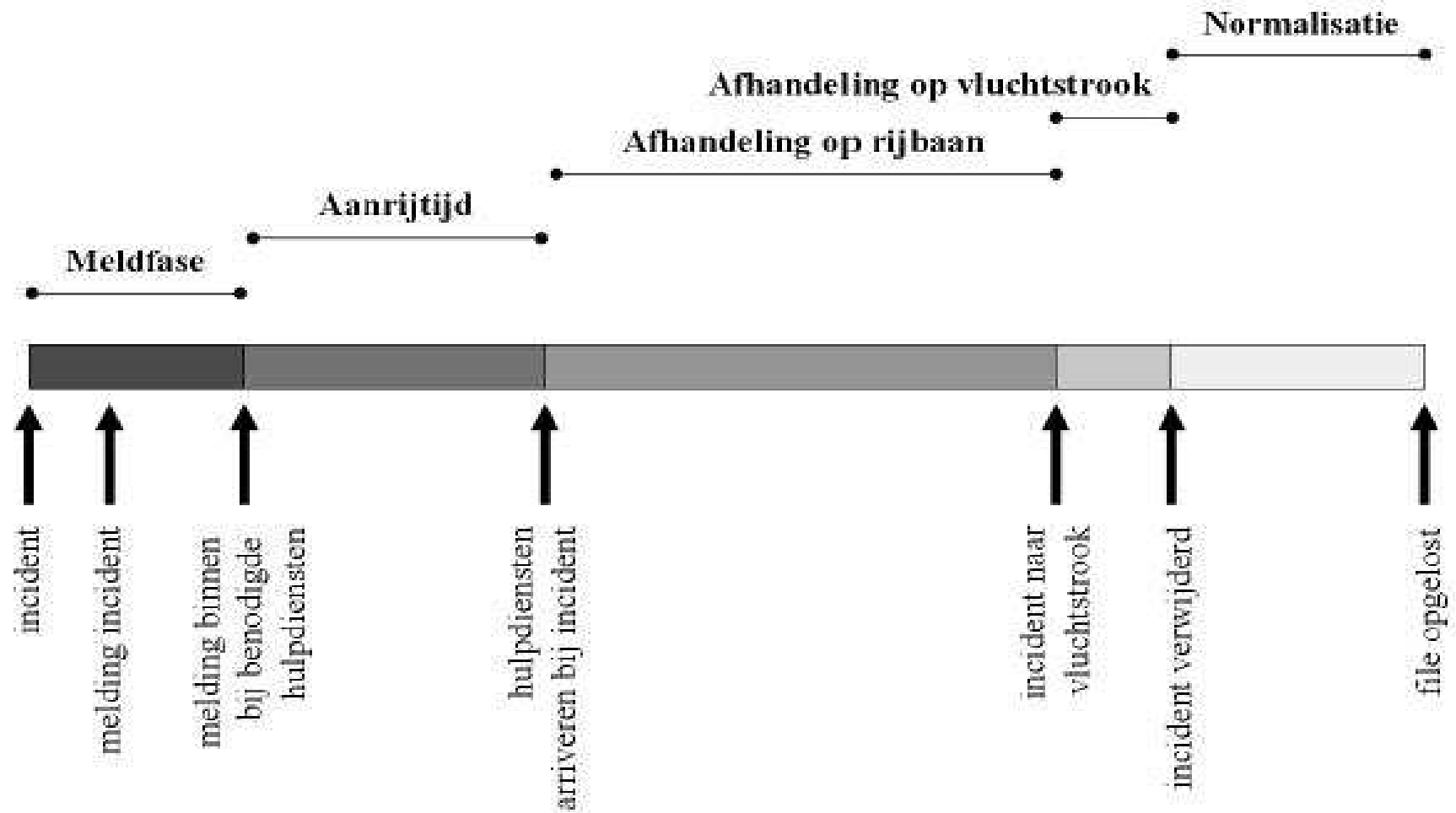
IM Partners

- Politie
- Ambulancezorg
- Brandweer
- Bergingsbedrijven
- Wegbeheerder(s)
- Vervoersbranche
- Verzekeraars
- Alarmcentrales



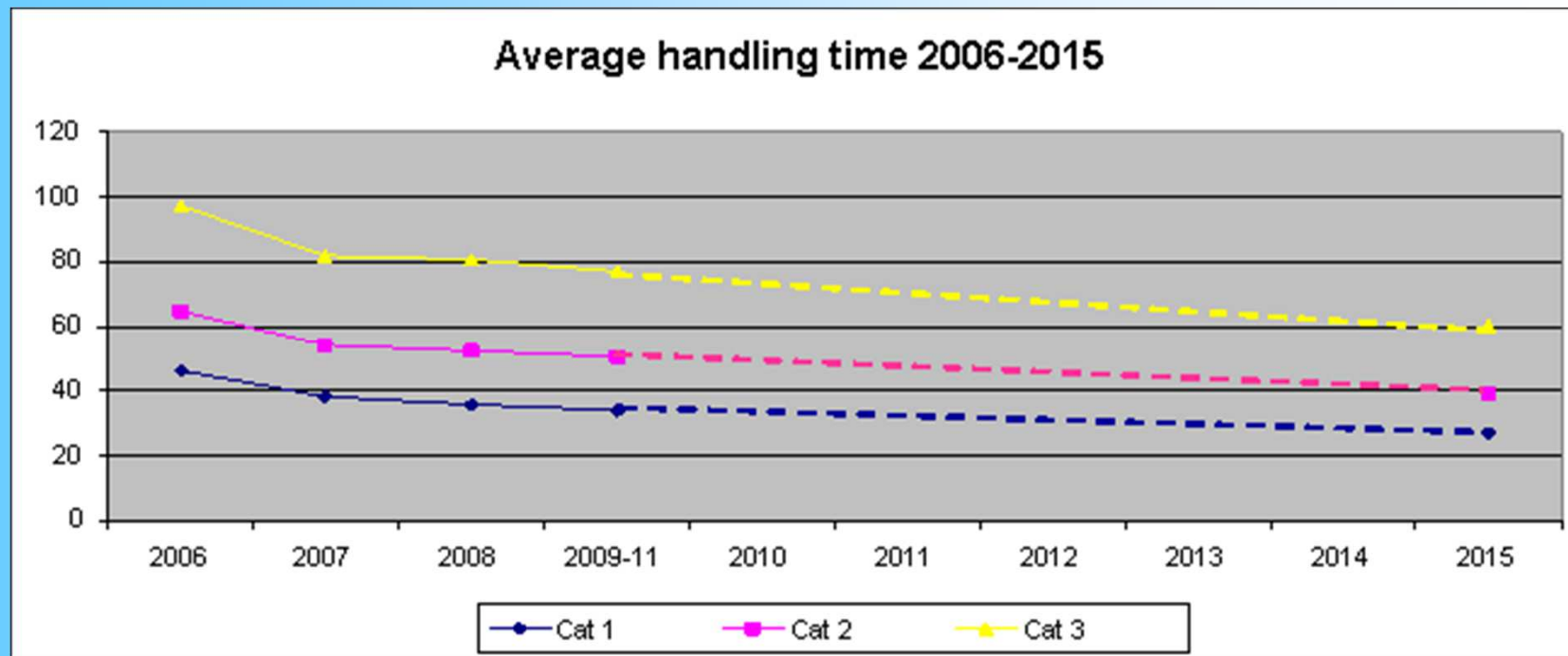


IM Proces





Gezamenlijke ambitie -25% afhandelingsduur



Cat 1. *Pechgevallen met personenauto's*

Cat 2. *Pechgevallen met vrachtauto's en ongevallen met personenauto's zonder letsel*

Cat 3. *Ongevallen met vrachtauto's en alle andere ongevallen met letsel*



8. Discussie/Stellingen:

1. *Transportondernemingen moeten zorgen voor veilig materieel. Daar hoort ook controle en opvolging van bandenspanning bij.*
2. *De kosten van bandenpechgevallen (ook die van files en schade aan weg en weg meubilair) moeten in de toekomst op de veroorzaker verhaald kunnen worden.*
3. *Een vrachtwagenchauffeur heeft recht (arbeidsvoorwaarden) op een voertuig met gecontroleerde banden.*
4. *Bandencontrole in de APK kan zorgen voor een verdere reductie van bandenpechgevallen.*
5. *Door samenwerking en extra inzet van alle stakeholders kan het bandenpechprobleem in 2017 met 25 % reduceren. Dit is positief voor de sector en voor de wegbeheerders.*



Dank voor uw aandacht

Programma Goederenvervoer

In samenwerking met

