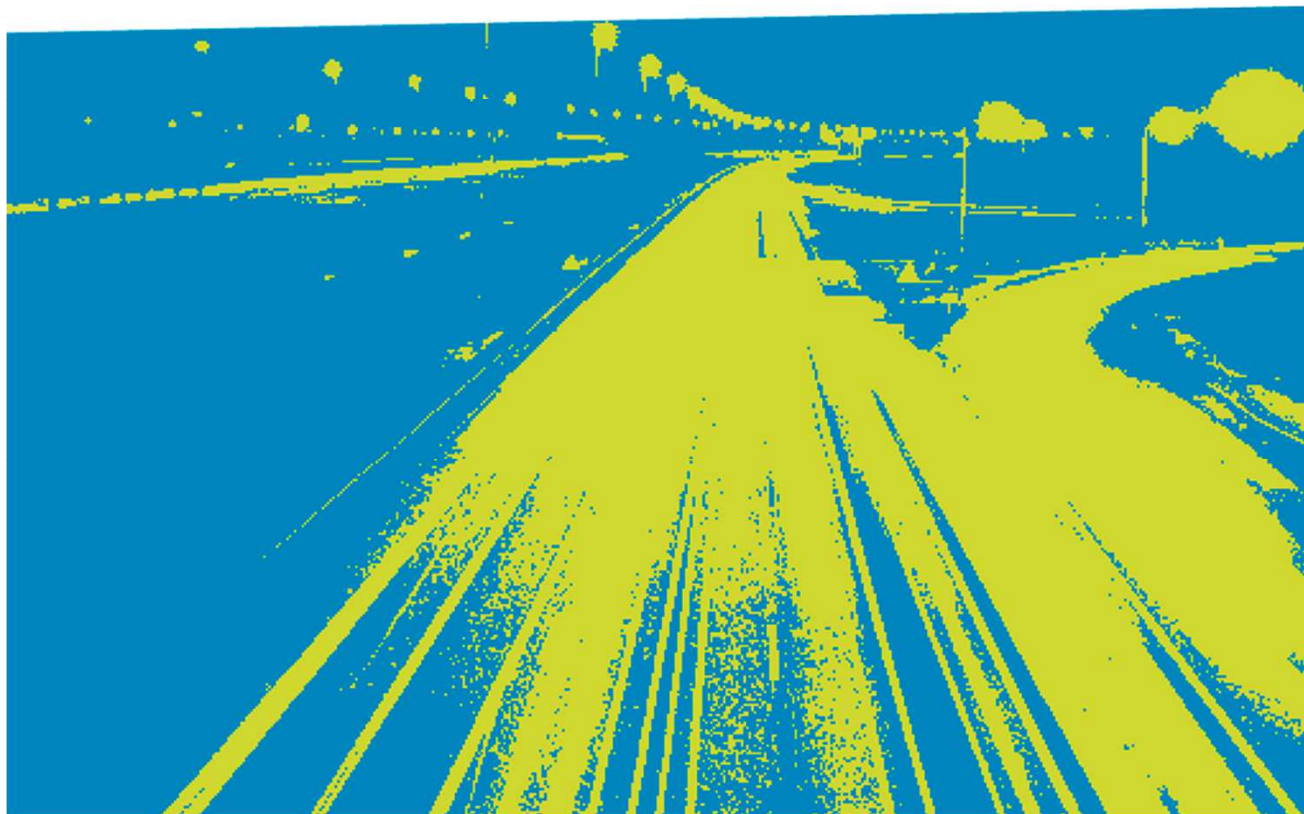


Platform Stedelijk Verkeersmanagement

Landelijk WOW-dag 2015

Henk Taale & Ben Immers

1 oktober 2015



TrafficQuest
CENTRE FOR EXPERTISE ON TRAFFIC MANAGEMENT

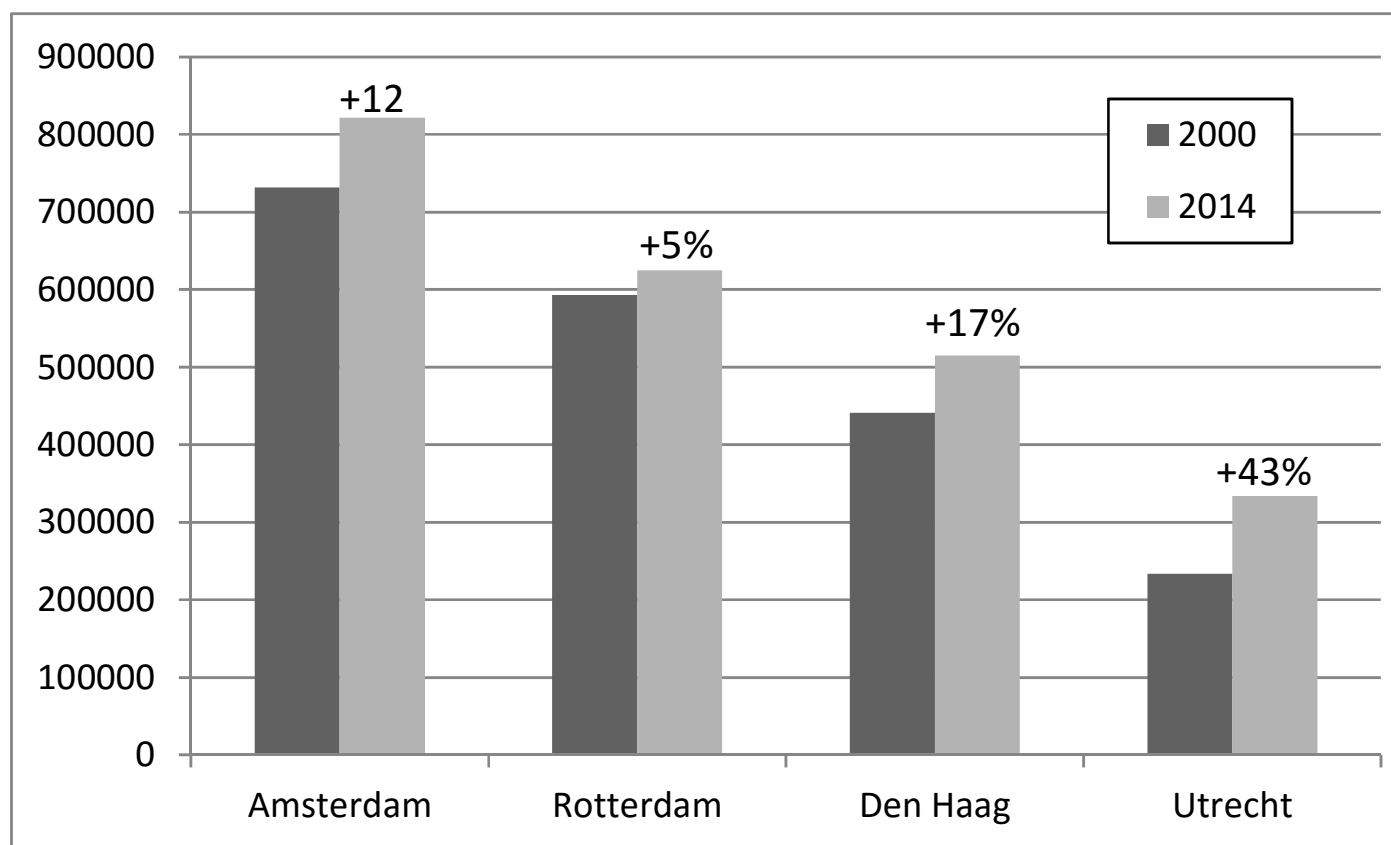
Inleiding



Inleiding



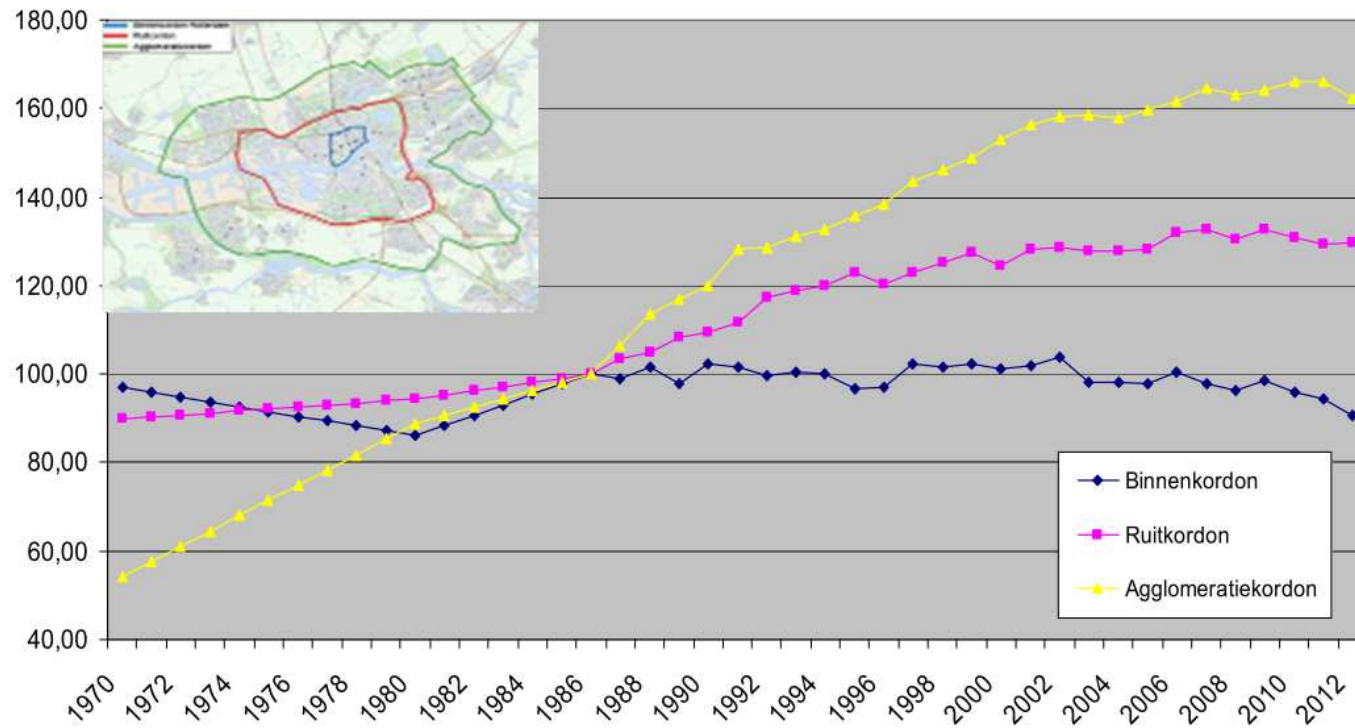
Bevolkingsgroei



Bron: CBS

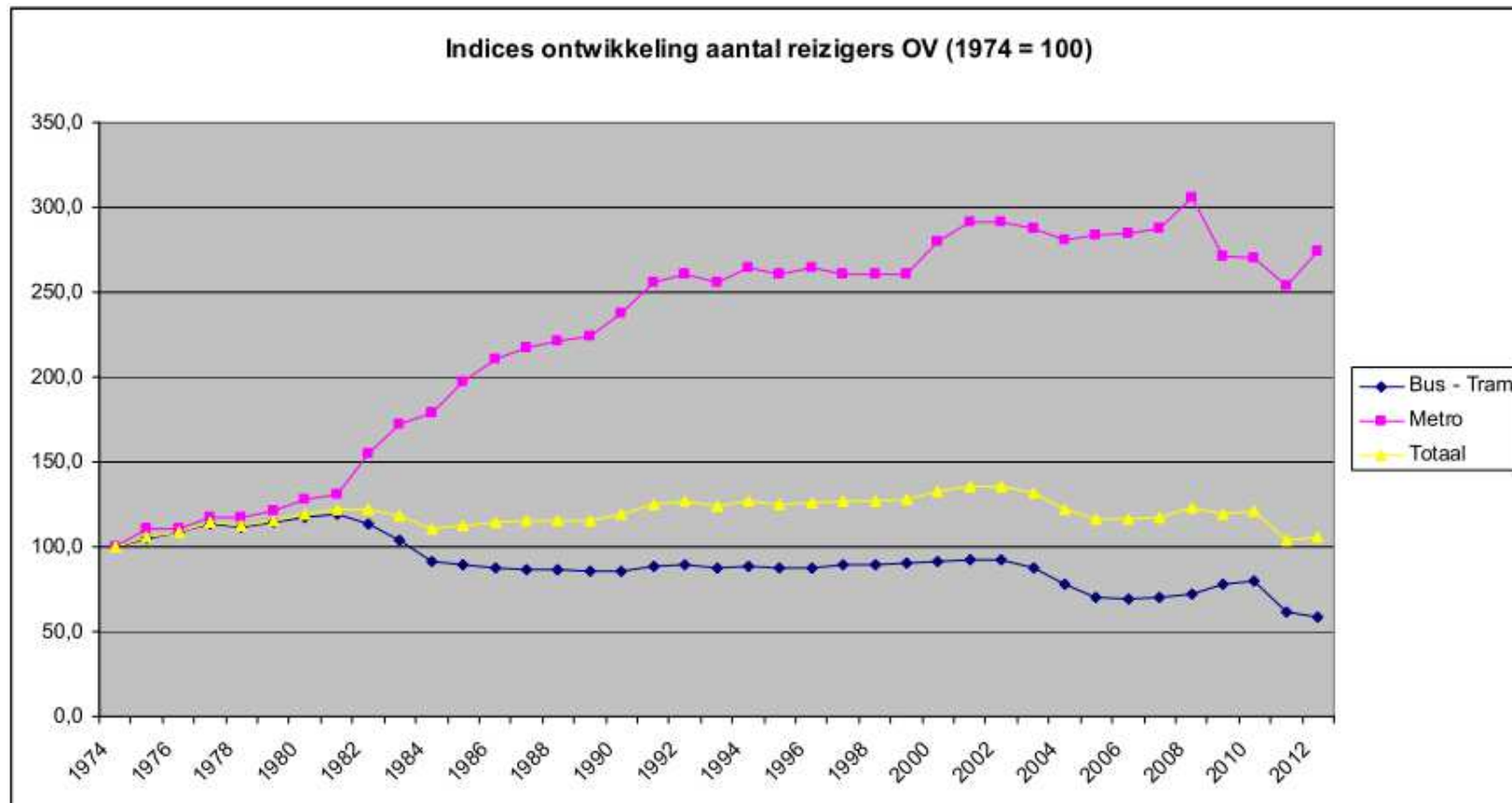
Autogebruik Rotterdam

Index ontwikkeling verkeer op kordons (1986 = 100)



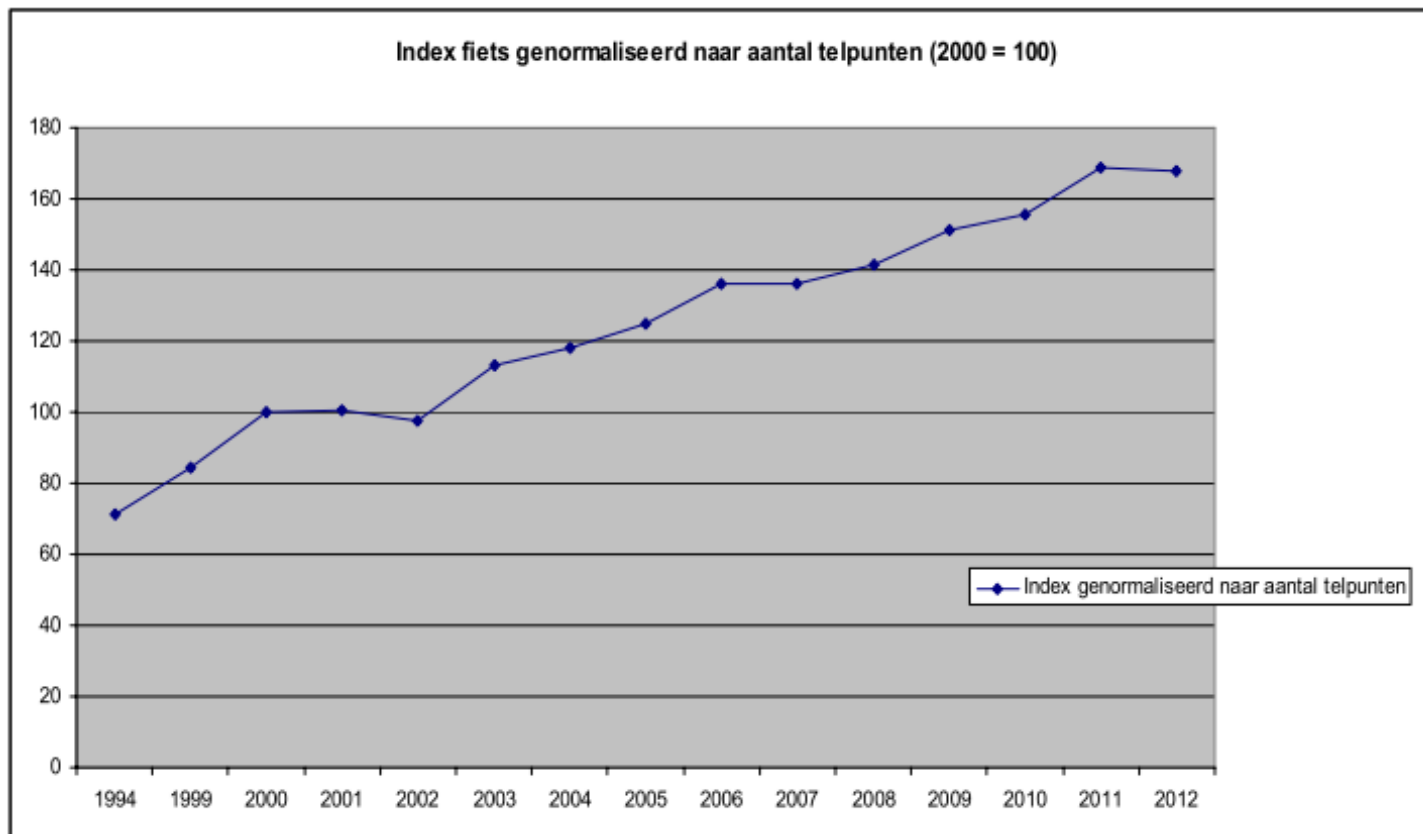
Bron: Will Clerx, Gem.
Rotterdam

OV Rotterdam



Bron: Will Clerx, Gem. Rotterdam

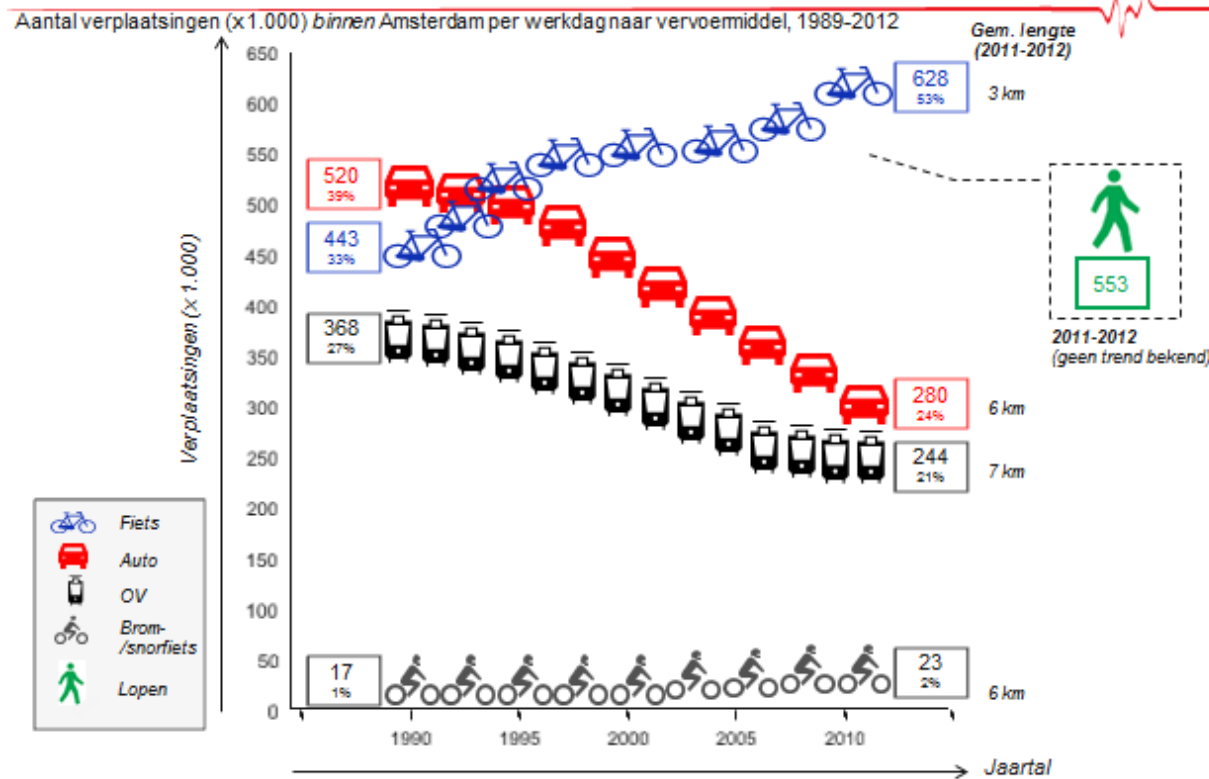
Fiets Rotterdam



Bron: Will Clerx, Gem. Rotterdam

Modaliteiten Amsterdam

Sterke groei van fietsgebruik in de stad



Gemeente Amsterdam
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

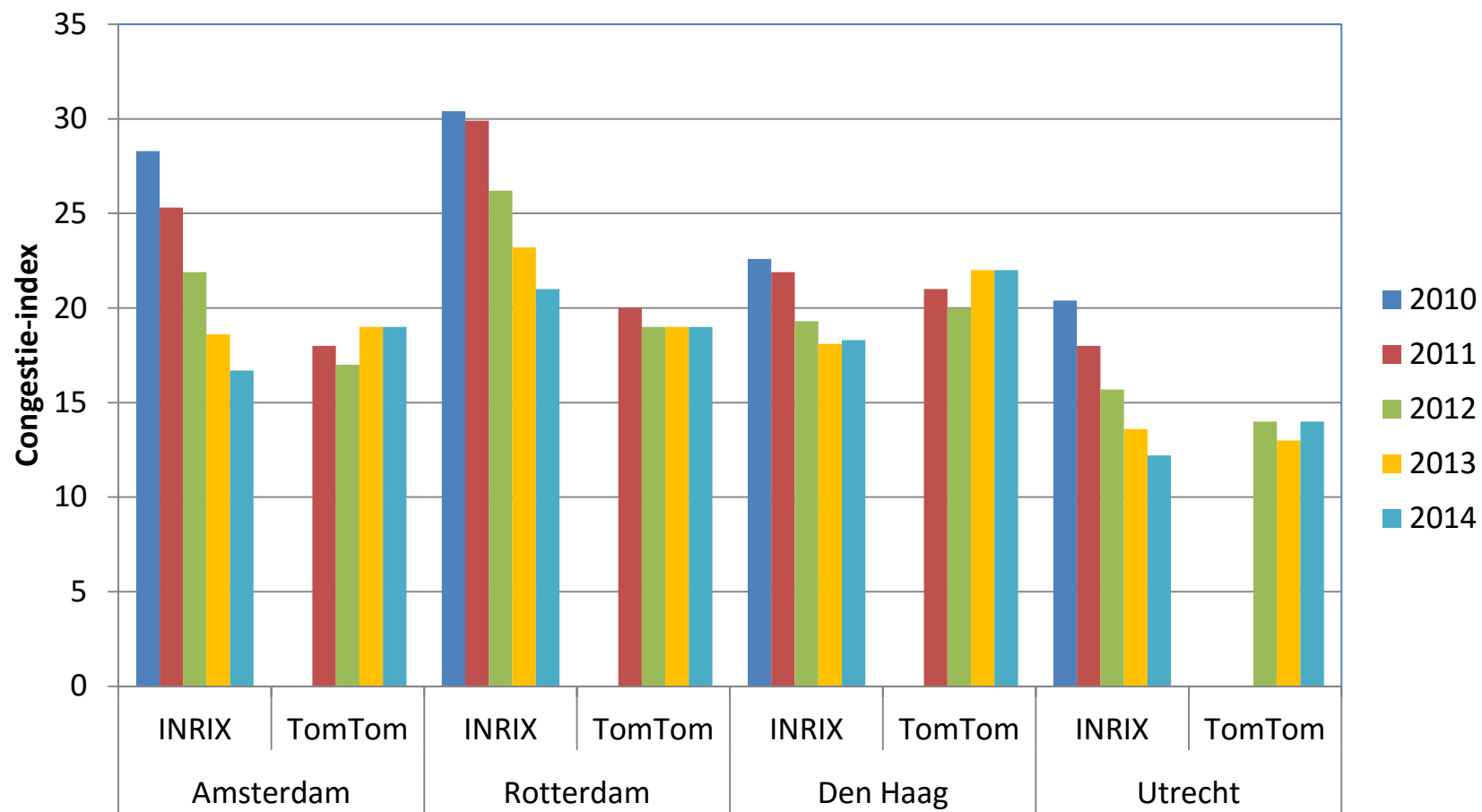
Bron: OVH, MDN, OVG 1989-2012, OVVV, 2011

conceptversie

25

Bron: AMS, Jeroen Grooten

Congestie



Congestie



Vraagstelling

- Gevolgen en kansen voor stedelijk verkeersmanagement
- Karakteristieken stedelijk verkeer
- Verschillende invalshoeken voor relevante issues
 - Mobiliteitsproblemen
 - Maatschappelijke trends
 - Technologische trends
 - Problemen bij oplossingen
- Opgave voor stedelijk verkeersmanagement
- Workshop met verschillende partijen

Karakterisering stedelijk verkeer

- Gemengd verkeer
- Robuustheid van netwerken
- Kruispunten en prioriteiten
- Stedelijke distributie
- Meerdere wegbeheerders
- Multimodaliteit
- Financiën en transparantie
- Inzet beschikbare instrumenten



Gemeenschappelijke onderwerpen

- Monitoring & evaluatie
- Beheer & onderhoud
- Data: inwinning – kwaliteit – beschikbaarheid – datafusie
- Zichtbaarheid en effectiviteit stedelijk VM
- Regelaanpak
- Organisatie
- Deskundigheid
- Gedragsbeïnvloeding
- Invloed van e-society
- Apps

Prioritaire acties

- Vuist maken voor belang van netwerkbreed verkeersmanagement bij wegbeheerders, bestuurders en beleid
- Impact en consequenties van stedelijk verkeersmanagement, monitoring en evaluatietechnieken en best practices
- Impact (op kwaliteit verkeersafwikkeling) en consequenties (organisatorisch, juridisch, financieel, etc.) van de invoering van C-ITS/automatische voertuigen
- Vaststelling toekomstige informatiebehoefte, inventarisatie van databronnen en onderzoek naar kansen voor datafusie

Platform Stedelijk Verkeersmanagement

- Redenen
 - Beperkte communicatie tussen steden over SVM
 - Beperkte ruimte in de stad: omvangrijke opgave voor SVM
 - Toepassing SVM staat in de kinderschoenen
- Meerwaarde van samenwerking
 - Bundeling van kennis en expertise
 - Uitwisseling van kennis en ervaringen
 - Gezamenlijke uitvoering van projecten
 - Afspraken over landelijke uniformiteit
 - Samenhang (interactie) tussen SVM en VM voor hoofdwegennet

Vragen

- Behoeftte aan een Platform Stedelijk Verkeersmanagement?
- Hoe organiseren we dat het beste?
- Wat vinden jullie van de prioritaire acties?
- Is er behoefte aan een cursus Stedelijk Verkeersmanagement, (PAO of CROW)?



Contact

Henk Taale

Rijkswaterstaat, TrafficQuest & TU Delft

E-mail: henk.taale@rws.nl

Tel. 088-7982498

TrafficQuest is een samenwerkingsverband van

TNO innovation
for life

 **TU Delft**



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu