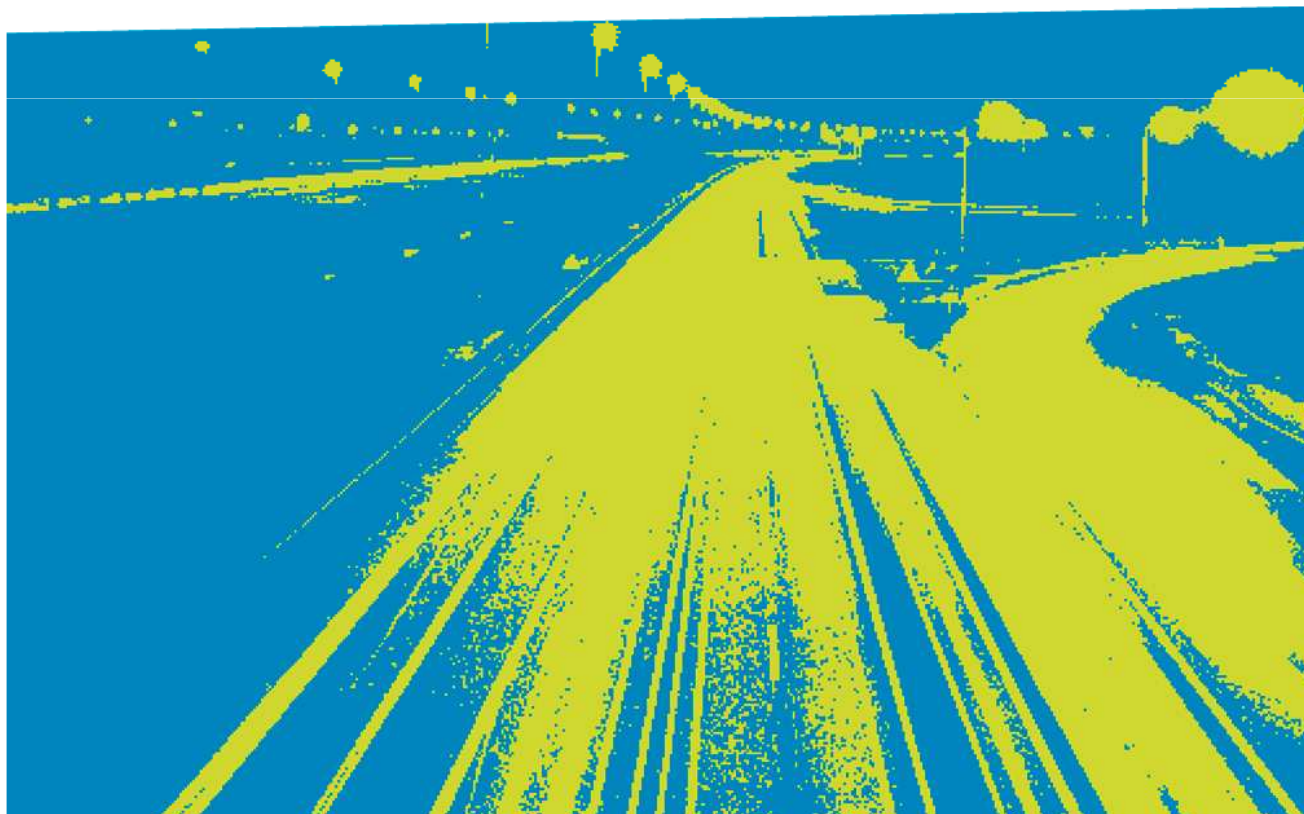


Traffic Management – The American Blend

Samenvatting van de ervaringen verkeersmanagement
scanning tour naar de VS

Ben Immers



Het reisgezelschap



16 maart 2011

Programma

- 2 oktober: vliegen naar Washington DC
- 3 oktober: Voorbespreking en musea bezoek
- 4 oktober: Maryland DOT en CATT Lab
- 5 oktober: Virginia DOT en FHWA/RITA
- 6 oktober: Houston TranStar en TTI
- 7 oktober: Washington State DOT en British Columbia MoT
- 8 oktober: Washington State DOT en INRIX
- 9/10 oktober: Seattle bezoeken en huiswaarts vliegen

Maryland DOT

- CHART database: informatie delen met andere partijen
 - Coördinatie tussen de verschillende partijen
 - Informatie voor weggebruikers op VMS
 - Website
 - Evacuatie modellering
 - Evaluatie
- I-95 Corridor Coalition
- CATT Lab

CHART database



- Performance Evaluation and Benefit Analysis for
CHART

– Coordinated Highways Action Response Team –

in

Year 2008

(Final report)

I-95 Corridor



16 maart 2011

Simulatie IM proces



16 maart 2011

Virginia DOT

- Samenwerking met andere DOTs via 'Pool funds'
- Emergency room



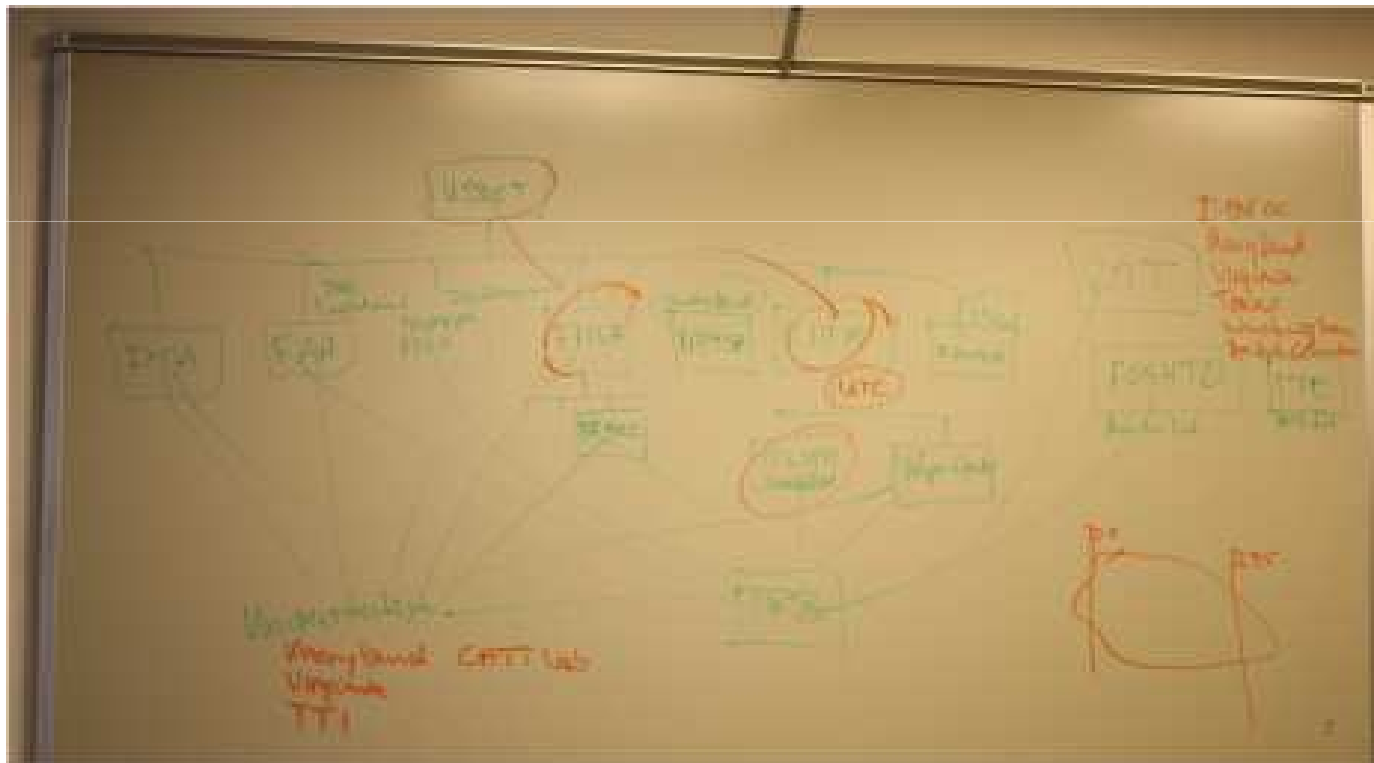
16 maart 2011

Emergency room



16 maart 2011

US DOT: FHWA en RITA (Research and Innovative Technology Administration)



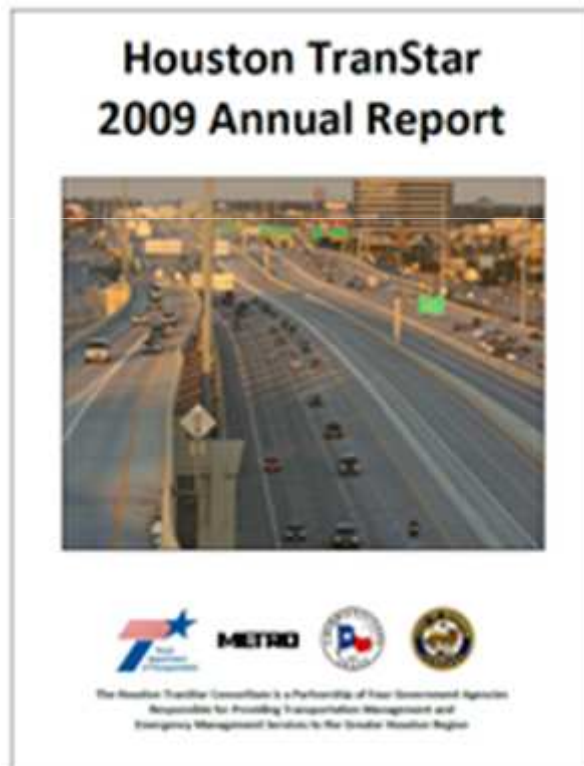
Houston TranStar & TTI

- 4 overheidsorganisaties in een gebouw (: Harris County, Texas DOT, METRO District en the City of Houston)
- Alle hulpverleners samen (met de media) in de verkeerscentrale
- Langlopende, intensieve samenwerking tussen Texas DOT en TTI
- Kosten-batenanalyse verkeersmanagement maatregelen: Houston TranStar Annual Benefits Report
- Impact van investeringen in verkeersonderzoek: overall cost to benefit ratio of > 5 to 1.
- TranStar Website: www.houstontranstar.org
- Ontwikkeling van Bluetooth t.b.v. verkeersmonitoring concept



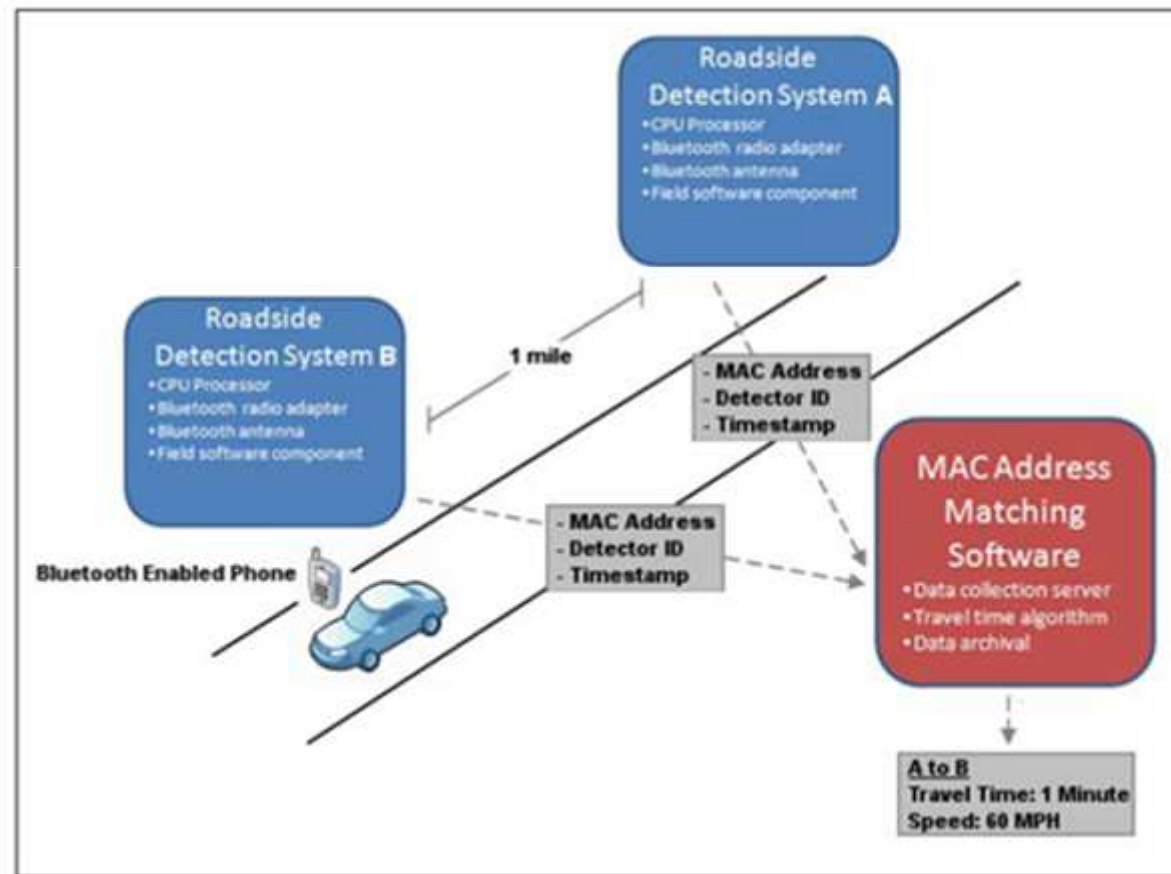
16 maart 2011

www.houstontranstar.org



16 maart 2011

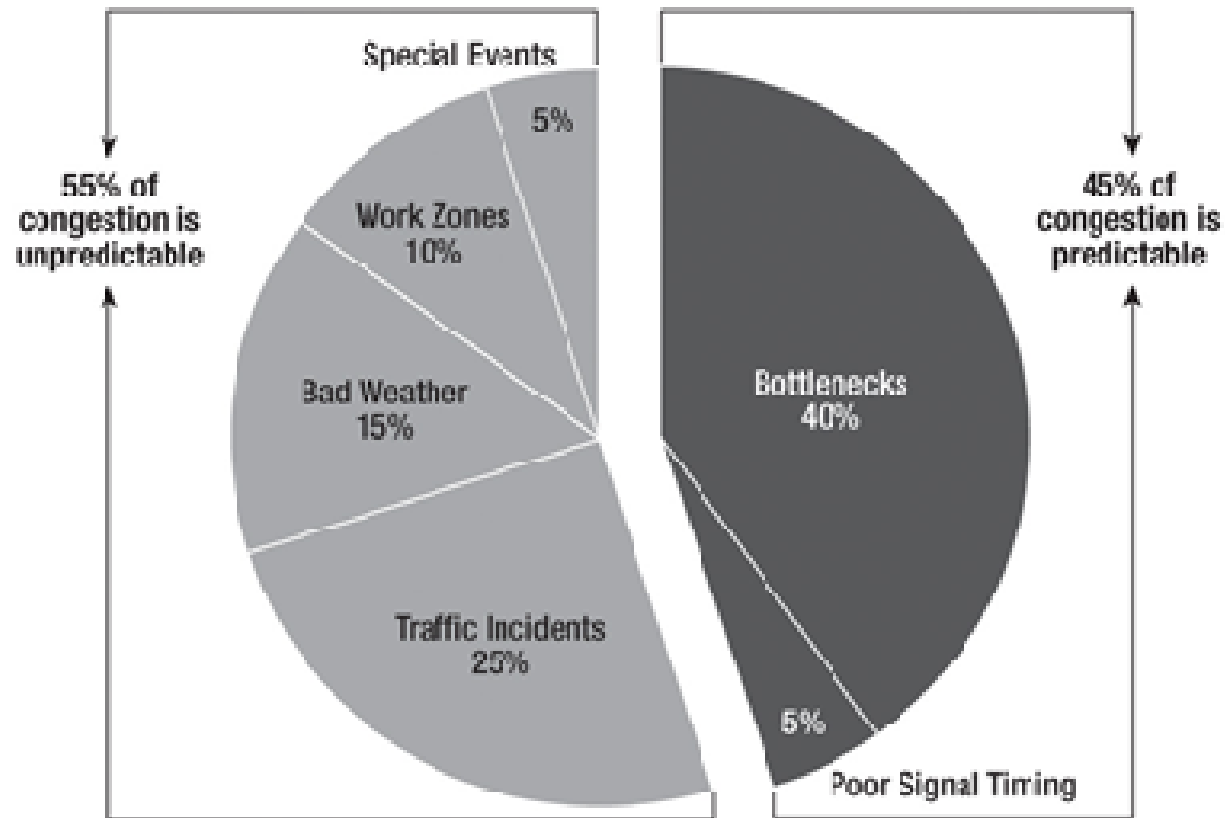
Bluetooth monitoring concept



WSDOT

- Veel PR om ATM uit te leggen aan het publiek.
Verkeersinformatie op website: belangrijk voor zichtbaarheid
- Human Resource management: personeel wordt betrokken
gehouden door leuk werk en goede faciliteiten
- WSDOT doet veel zelf: onderhoud van systemen en
programmeren: studenten helpen daarbij
- HOT lanes

Oorzaken congestie



Source: FIWA, 2004. Data reflects national estimate

Inzet studenten



16 maart 2011

HOT Lane



BC MoT

- Olympische winterspelen: veel extra OV en stroken voor OV
- Duurzaamheid (beleidsdoelen t.a.v. OV en milieu)



16 maart 2011



16 maart 2011

INRIX

- Verkeersinformatie: historische, real-time en voorspelde reistijden: website en apps (iPhone)
- Data komt van probe voertuigen, soms in combinatie met lussen (Nederland, hoe komen ze er aan?)
- Alles wordt centraal berekend, m.b.v. statistiek
- Grootste project I-95 corridor coalition



16 maart 2011

Belangrijke lessen (1)

- Laat zien wat je doet (accountability); daardoor veel aandacht voor performance measures en daardoor voor goed bronmateriaal (budgetten hangen er van af)
- Pushing out traffic information. Verkeersinformatie wordt via allerlei kanalen naar de gebruiker; dit is de corporate identity
- Langlopende en intensieve samenwerking tussen DOT's en universiteiten en kennisinstellingen
- Veel aandacht voor incident en emergency management, weinig verkeersmanagement (situatie verandert wel na scanning tour naar Europa → Active Traffic Management)
- Wel visie voor toekomst, maar stap voor stap naar toe werken
- Voorbeeld: HOV is opstap naar HOT; geeft reizigers een keuze

Belangrijke lessen (2)

- DOT's kunnen projecten zelf oppakken: pool funding op basis van simpele MOU (gewoon beginnen)
- IntelliDrive: verschil tussen USDOT en DOT's (weinig concreet, veel praten, DOT's houden er geen rekening mee)
- Nog wel afweegkader nodig voor investeringsbeslissingen
- Verkeersmanagement lift vaak mee op de rug van grote infrastructuurprojecten
- Interoperability vooral gericht op RFID interoperability (interface tussen systemen); de rest doen we via de telefoon; wel veel samenwerking tussen hulpverleners (in de centrale)

Belangrijke lessen (3)

- Veel aandacht voor onderhoud van systemen (in Washington State DOT wordt 95% van de verkeerslichten jaarlijks geïnspecteerd)
- Veel aandacht voor Human Resource Management. Men doet veel zelf met als gevolg loyale medewerkers. Studenten worden intensief ingeschakeld en blijven vaak hangen
- Intensief gebruik van Nomadic Devices heeft grote impact op verkeersveiligheid (6000 doden per jaar als gevolg van distracted driving). Toch heeft congestiebestrijding (doorstroming) de hoogste prioriteit
- Organisatie OS: low-budget benadering. Investeringsgebruik als hefboom om de kwaliteit van het OV verder te verbeteren.
- Vancouver, evaluatie, duurzaamheid als mantra

Aanbevelingen

- Doe meer aan incident en emergency management
- Leg meer verantwoording af van wat je doet en hoe goed je het doet (prestatie indicatoren)
- Ook de wegbeheerder heeft een belangrijke taak in het verstrekken van verkeersinformatie
- Zoek en realiseer een intensieve samenwerking met universiteiten en kennisinstellingen
- HOT lane aanpak interessant voor lokale toepassingen van rekening rijden in Nederland
- Aanpak op basis van Pool Funds is ook interessant voor Nederland
- Organisatie OS Vancouver is mooi voorbeeld voor Nederland



16 maart 2011